



719
8

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

AO

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA-SP

REF.: **PREGÃO ELETRÔNICO nº 24/2020**

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÕES FUTURAS E PARCELADAS DE PNEUS, CÂMARAS DE AR E PROTETORES PARA 06 (SEIS) MUNICÍPIOS CONSORCIADOS PELO PRAZO DE 12 (DOZE) MESES.

A empresa **ZEUS COMERCIAL EIRELI**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 34.840.358/0001-44, com sede na Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro, Concórdia/SC, CEP 89.700-172, por seu representante legal abaixo assinado, comparece, respeitosamente perante Vossa Senhoria, para **SOLICITAR REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO**, com base na Lei 8.666/93 e na Constituição da República Federativa do Brasil, art. 37 inc. XXI, pelas razões de fato e de direito expostas a seguir:

DO CONTRATO

No dia 16 de Dezembro de 2020, esta empresa participou do processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico nº 24/2020, cujo objeto era registro de preços para aquisições futuras e parceladas de pneus, câmaras de ar e protetores para 06 (seis)



f 20
9

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

municípios consorciados pelo prazo de 12 (doze) meses, com validade 06 de Janeiro de 2022.

Todavia, o preço orçado anteriormente já não coaduna com o valor de mercado devido às alterações drásticas no cenário econômico mundial, sendo insuficiente para suprir todos os custos até a entrega final dos produtos.

DOS FATOS

É de notório conhecimento estarmos vivenciando um dos cenários mais instáveis e de delicadeza extrema na economia mundial. Instabilidade esta ocasionada principalmente em decorrência da pandemia do COVID-19 (vírus SARS-CoV-2, *coronavírus*).

Com o avanço do contágio do COVID-19, assunto presente nos diversos meios de comunicação e cuja abrangência tem sido mundial, as Autoridades Públicas foram obrigadas a tomar uma série de medidas no intuito de frear a disseminação do vírus, tais como *lockdown*, fechamento de fronteiras, paralisação de atividades econômicas (inclusive as de fabricação), isolamento social. O resultado disso foi uma quebra na economia mundial de forma geral. A ausência de matéria-prima, o aumento expressivo da moeda mais utilizada em transações mundiais (dólar), a escassez de mão-de-obra, transporte público, dentre tantos outros fatores fizeram o custo de produtos e serviços dispararem em todos os setores da economia.

Evidente que grande parte da população e muitos negócios jurídicos foram afetados por conta da crise, tanto que o Governo Federal se viu obrigado a decretar Estado de Calamidade Pública através do Decreto Legislativo nº 6, de 2020, sendo notório



721
2

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

o impacto nas relações jurídicas firmadas. Mesmo aquelas firmadas durante a pandemia não possuem qualquer tipo de estabilidade garantida pois o mercado vem oscilando demasiadamente, não apenas em relação ao aumento dos preços, mas também face à escassez dos produtos.

Vejamos algumas reportagens extraídas dos veículos de informações:

- **6 números mostram o dramático impacto do coronavírus na economia:**
<https://exame.com/economia/6-numeros-mostram-o-dramatico-impacto-do-coronavirus-na-economia/>;
- **Impactos da Pandemia de Covid-19 sobre a Economia Brasileira:**
<https://www.blogs.unicamp.br/covid-19/impactos-da-pandemia-de-covid-19-sobre-a-economia-brasileira/>;
- **Dados mostram a dimensão histórica do impacto da Covid-19 na economia:** <https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/07/dados-mostram-a-dimensao-historica-do-impacto-da-covid-19-na-economia.shtml>;

Tal como diversos outros setores, a indústria de pneumáticos também sofreu e ainda sofre com os efeitos da pandemia. Fabricantes e Importadores vêm repassando aumentos expressivos e frequentes aos seus consumidores, afetando diretamente na execução dos contratos pactuados por esta empresa, razão pela qual devem ser considerados e enquadrados como **FATO SUPERVENIENTE E DE FORÇA MAIOR**.

No presente caso, tais fatores impactaram diretamente no funcionamento da empresa, que atua exclusivamente com vendas para o Governo através de licitações (em sua maioria registros de preços com vigência de 12 meses), fatores esses que não podem ser tratados como variação simples e previsível de valor de mercado, mas sim de elevação



7229
ZEUS COMERCIAL EIRELI

CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703

Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

extraordinária de preço, razão pela qual se mostra imprescindível reestabelecer o equilíbrio econômico dentre as partes.

Abaixo algumas áreas ligadas diretamente à composição final do custo dos produtos e que sofreram variações drásticas por conta da pandemia global:

- Aumento no custo da matéria-prima. A borracha natural teve um aumento de 22,55% de maio a outubro de 2020:
<https://www.indexmundi.com/pt/pre%C3%A7os-de-mercado/?mercadoria=goma&moeda=brl;>
- Aumento no custo dos fretes. Alguns setores receberam reajustes de até 1000% do valor praticado antes da pandemia:
[https://veja.abril.com.br/economia/custo-do-frete-para-entregas-chega-a-subir-1-000-em-meio-a-pandemia/;](https://veja.abril.com.br/economia/custo-do-frete-para-entregas-chega-a-subir-1-000-em-meio-a-pandemia/)
- Aumento de aproximadamente 35% no dólar, impactando diretamente todos os demais setores e insumos:
[https://www.canalrural.com.br/economia/dolar-registra-aumento-de-35-no-acumulado-de-2020/;](https://www.canalrural.com.br/economia/dolar-registra-aumento-de-35-no-acumulado-de-2020/)
- Aumentos constantes de fabricantes nacionais e importadores, com variações de 4 a 10% em cada aumento, chegando a totalizar até 40% de reajuste anual.

Assim, com base nos dados colhidos e vivenciados até o presente momento, o percentual de aumento dos custos varia entre 25% a 45% para cada segmento.

Inegável o fato de que a crise ocasionada pelo COVID-19 afeta diretamente os contratos administrativos vigentes, seja por causa da alta do dólar ou pela ausência de matéria-prima. Os impactos contratuais trazidos com o COVID-19 enquadram-se



ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

123
9

perfeitamente na hipótese de sobrevirem "fatos imprevisíveis, ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado".

O cenário econômico global mudou drasticamente após a declaração de pandemia pela OMS – Organização Mundial de Saúde. Logo, não haveria como prever, tampouco inserir tais variações de mercado em planilhas de custos apreendidos à época da realização do certame.

Portanto, existe o direito subjetivo do contratado de reequilibrar economicamente o contrato, conforme preconiza a lei.

DO DIREITO AO REEQUILÍBRIO ECONÔMICO FINANCEIRO

A manutenção do equilíbrio econômico financeiro nas relações contratuais entre particulares e a Administração Pública é garantia Constitucional consagrada no ordenamento jurídico brasileiro e tem como principal objetivo manter a relação de igualdade entre as obrigações assumidas no momento do ajuste pelo contratante e a compensação financeira que lhe caberá. Vejamos:

CF.(...)

Art. 37. A administração pública direta e indireta de qualquer dos Poderes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios obedecerá aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência e, também, ao seguinte:

(...)

XXI - ressalvados os casos especificados na legislação, as obras, serviços, compras e alienações serão contratados mediante processo de licitação pública que assegure igualdade de condições a todos os concorrentes, com cláusulas que estabeleçam obrigações de pagamento, **mantidas as condições efetivas da proposta**, nos termos da lei, o qual somente permitirá as exigências de



724
2

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvidade Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

qualificação técnica e econômica indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações. (grifamos)

Sobre o tema, eis a lição do TCU:

Equilíbrio econômico-financeiro, assegurado pela Constituição Federal, **consiste na manutenção das condições de pagamento estabelecidas inicialmente no contrato**, de maneira que se mantenha estável a relação entre as obrigações do contratado e a justa retribuição da Administração pelo fornecimento de bem, execução de obra ou prestação de serviço¹. (grifamos)

Regulamentando o dispositivo constitucional supracitado, a Lei 8.666/1993 – que institui as normas para licitações e os contratos da Administração Pública – igualmente garante o equilíbrio econômico financeiro em diversos dispositivos legais, quais sejam: artigo 57, §1º - garantia de equilíbrio econômico financeiro nos casos de prorrogação de contrato; artigo 58, §§ 1º e 2º - modificação unilateral de contrato pela Administração, assim como a alínea d, inciso II, artigo 65, e §§ 5º e 6º, ao estipular que todos os contratos regidos pela mesma poderão ser alterados por acordo entre as partes no seguinte caso:

d) **para restabelecer a relação que as partes pactuaram inicialmente** entre os encargos do contratado e a retribuição da administração para a justa remuneração da obra, serviço ou fornecimento, objetivando a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, **na hipótese de sobrevirem fatos imprevisíveis, ou previsíveis porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado, ou, ainda, em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe**, configurando álea econômica extraordinária e extracontratual.

(...)

§ 5º Quaisquer tributos ou encargos legais criados, alterados ou extintos, bem como a superveniência de disposições legais, quando ocorridas após a data da apresentação da proposta, de comprovada repercussão nos preços contratados, implicarão a revisão destes para mais ou para menos, conforme o caso.

¹ TCU. Licitações e Contratos. Orientações e Jurisprudência do TCU. 4ª edição revista, atualizada e ampliada. p. 811.



725
8

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

§ 6º Em havendo alteração unilateral do contrato que aumente os encargos do contratado, a Administração deverá restabelecer, por aditamento, o equilíbrio econômico-financeiro inicial. (grifamos)

Releva notar que a medida já faz parte de comentários de ilustres juristas e doutrinadores da Pátria. A doutrina de Joel de Menezes Niebuhr é assertiva preceituar que *"a revisão é o instrumento para **mater o equilíbrio econômico-financeiro do contrato** em face da variação de custo decorrente, em linhas gerais, de eventos imprevisíveis ou de consequências imprevisíveis."* E completa afirmando que a *"**Administração não reúne forças para compelir terceiros a operarem em prejuízo ou sem lucro**", sendo imperioso preceder-se "à revisão do contrato se as condições da época da proposta são alteradas".²*

No mesmo sentido, vejamos o que preceitua o renomado doutrinador Hely Lopes Meirelles:

"O equilíbrio financeiro ou equilíbrio econômico do contrato administrativo, também denominado equação econômica ou equação financeira, é a relação que as partes **estabelecem inicialmente, no ajuste, entre os encargos do contratado e a retribuição da Administração para a justa remuneração da obra, do serviço ou do fornecimento.** Em última análise, à a correlação entre o objeto do contrato e sua remuneração, originariamente prevista e fixada pelas partes em números absolutos ou em escala móvel. Essa correlação deve ser conservada durante toda a execução do contrato, mesmo que alteradas as cláusulas regulamentares da prestação ajustada, afim de que se mantenha a equação financeira ou, por outras palavras, o equilíbrio econômico-financeiro do contrato (Lei 8.666/93, art. 65, II "d", e § 6º)." (Licitação e contrato administrativo editora Malheiros 12ª edição pg. 181.)

Importante esclarecer à Administração que não está sendo pleiteado reajustes de preços e sim a devida **recomposição financeira**, o qual jamais poderá ser confundido como reajuste.

² In Licitação Pública e Contrato Administrativo, 2ª ed., pg. 895.



726
D

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

O direito à manutenção do equilíbrio econômico financeiro dos contratos celebrados, além de mandamento legal, possui respaldo na manifestação favorável uníssona da doutrina, a exemplo do ensinamento do Professor Celso Antônio Bandeira de Mello, no sentido de que o "equilíbrio econômico-financeiro (ou equação econômico financeira) é a relação de igualdade formada, de um lado, pelas obrigações assumidas pelo contratante no momento do ajuste e, de outro lado, pela compensação econômica que lhe corresponderá. A equação econômico-financeira é intangível."

No âmbito da Advocacia-Geral da União a matéria restou cristalizada nos termos da Orientação Normativa nº 22, de seguinte teor:

O REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO PODE SER CONCEDIDO A QUALQUER TEMPO, INDEPENDENTEMENTE DE PREVISÃO CONTRATUAL, DESDE QUE VERIFICADAS AS CIRCUNSTÂNCIAS ELENCADAS NA LETRA "D" DO INC. II DO ART. 65, DA LEI Nº 8.666, DE 1993.

Incontestes que a atual crise econômica majorou e continua majorando os preços dos produtos e serviços de forma a majorar o desequilíbrio econômico financeiro dos contratos administrativos. Os fatos noticiados, imprevisíveis e de consequências incalculáveis, são de conhecimento geral e foram amplamente divulgados pelos canais de mídia. Seus impactos afetaram e ainda afetam diretamente o contrato em execução, tornando inviável a execução do mesmo sem que haja ajustes capazes de equilibrarem a relação contratual. Trata-se, portanto, de álea extraordinária a ensejar o reequilíbrio econômico-financeiro entre contratante e contratado.

Portanto, diante da evidência de desequilíbrio e cumpridos os requisitos previstos na alínea d, inciso II, artigo 65, e §§ 5º e 6º da Lei 8.666/1993, impõe-se a revisão dos preços contratados a fim de que a Requerente tenha condições de dar continuidade ao fornecimento dos produtos com base nos princípios do equilíbrio econômico



f2f
9

ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

financeiro, da boa-fé e da segurança jurídica, pois não se trata de poder discricionário do administrador público, mas sim de garantia do contratado.

DOS PEDIDOS

Ex positis, requer-se seja concedido o presente Reequilíbrio Econômico Financeiro conforme valores e percentuais estabelecidos no Anexo I do presente pedido, face aos impactos causados na economia pela disseminação da COVID-19, que indiretamente majorou e continua majorando os preços dos produtos e serviços.

DOCUMENTOS INSTRUEM O PRESENTE PEDIDO

Para confirmar a veracidade da situação relatada, fazem parte do presente pedido o rol de documentos abaixo:

- ANEXO I: tabela de composição de preços e reajuste requerido contendo todos os cálculos de custos/estimativas e ao final, a sugestão de novo valor a ser ajustado na ata;
- ANEXO II: avisos de reajuste de preços encaminhados por alguns dos principais fabricantes/importadores/distribuidores do país;
- ANEXO III: reportagens extraídas de veículos de comunicação para comprovar a veracidade dos fatos alegados.

Concórdia/SC, 19 de Março de 2021.

34.840.358/0001-44

IE: 260.231.703

ZEUS COMERCIAL EIRELI

RUA MARECHAL DEODORO, N. 90, SALA 101,



728
8

ZEUS COMERCIAL EIRELI

CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703

Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,

Concórdia/SC, CEP 89.700-172

licitacaozeus@gmail.com

Fone: 49 3030-8412

ZEUS COMERCIAL EIRELI

Leonardo Vendruscolo Toniello

Proprietário

RG nº 5.359.397 / CPF nº 083.044.299-50



ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.7
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvidade Ribeiro, Centro
Concórdia/SC, CEP 89.700-1
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-84

ANEXO I – TABELA DE COMPOSIÇÃO DE PREÇOS E REAJUSTE REQUERIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	A DISPOSIÇÃO	QTDE LICITADA	VALOR REGISTRADO	PERCENTUAL (%) DE AUMENTO	VALOR ALMEJADO
1	CÂMARA DE AR; 1000 X 20. PRODUTO NOVO, NÃO RECONDICIONADO E/OU REMANUFATURADO. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES CONTRA DEFEITO DE FABRICAÇÃO A PARTIR DA DATA DO RECEBIMENTO. COM CERTIFICADO DO INMETRO. UNIDADE.	ZCRUBBER/TR78	130	R\$ 103,00		CANCELAR ITEM
2	CÂMARA DE AR; 900X20. PRODUTO NOVO, NÃO RECONDICIONADO E/OU REMANUFATURADO. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES CONTRA DEFEITO DE FABRICAÇÃO A PARTIR DA DATA DO RECEBIMENTO. COM CERTIFICADO DO INMETRO. UNIDADE.	ZCRUBBER/TR78	100	R\$ 84,00	10,21%	R\$ 92,58
4	CÂMARA DE AR; 17.5X25. PRODUTO NOVO, NÃO RECONDICIONADO E/OU REMANUFATURADO. GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES CONTRA DEFEITO DE FABRICAÇÃO A PARTIR DA DATA DO RECEBIMENTO. COM CERTIFICADO DO INMETRO. UNIDADE.	BBW/TR220A	74	R\$ 285,00		CANCELAR ITEM
7	PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15; CONSTRUÇÃO RADIAL; SEM CÂMARA; ARO 15; CAPACIDADE DE CARGA IC 106/104 - CÓDIGO DE VELOCIDADE "R"; NOVO (PRIMEIRA VIDA); TIPO: SEM CÂMARA. COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA DO INMETRO. UNIDADE.	GOODRIDE/H188 106/104R	105	R\$ 370,00	35,38%	R\$ 500,90
9	PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16; CONSTRUÇÃO DIAGONAL, TRACÇÃO; ARO 16; 10 LONAS; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	GOODRIDE/CL830 14PR	71	R\$ 563,00	35,39%	R\$ 762,24
11	PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20, LISO 14 LONAS 140/137; CONSTRUÇÃO RADIAL; ÍNDICE DE VELOCIDADE "L"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE	DRC/D842 147/144K	110	R\$ 1.194,00	30,20%	R\$ 1.554,58

229



ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ N°: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
 Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvidade Ribeiro, Centro,
 Concórdia/SC, CEP 89.700-172
 licitacaozeus@gmail.com
 Fone: 49 3030-8412

14	PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100; CONSTRUÇÃO RADIAL, DIRECIONAL (LISO); ARO 22; ÍNDICE DE CARGA 150/146, VELOCIDADE "K"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	JK/JETWAY 152/149K	66	R\$ 1.436,00	24,66%	R\$ 1.790,18
17	PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15; CONSTRUÇÃO RADIAL; REFORÇADO; ARO 15; IC 109, VELOCIDADE "S"; CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA DO INMETRO. UNIDADE.	ECOVISION/VI286 109H	36	R\$ 520,00	19,25%	R\$ 620,10
18	PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20 ; CONSTRUÇÃO RADIAL TRACÇÃO BORRACHUDO ; ARO 20 ; ÍNDICE DE CARGA 146/143, ÍNDICE DE VELOCIDADE "L"; CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: COM CÂMARA. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA DO INMETRO. UNIDADE.	SPEEDMAX/MD4 149/146K	96	R\$ 1.660,00	21,58%	R\$ 2.018,20
26	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18; RODA DE TRACÇÃO; 12 LONAS; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	SUPERGUIDER/R4 12PR	34	R\$ 1.220,00	17,55%	R\$ 1.434,10
30	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 16 LONAS. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	SUPERGUIDER/G2 L2 16PR	38	R\$ 2.157,00	23,61%	R\$ 2.666,26
31	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	SUPERGUIDER/G2 L2 12PR	28	R\$ 2.262,00	15,85%	R\$ 2.620,62
34	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	SUPERGUIDER/R1 16PR	36	R\$ 4.416,66		CANCELAR ITEM
36	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	JK/R4	40	R\$ 3.000,00	8,35%	R\$ 3.250,60
38	PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25; RODA DE TRACÇÃO/DIREÇÃO, USO SEM CÂMARA DE AR; DESENHO DA BANDA E3/L3; 20 LONAS; COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	PLUSWAY/E3 L3 20PR	22	R\$ 4.100,00	39,28%	R\$ 5.710,30

f30
Q



ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvidade Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

39	PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24; USO SEM CÂMARA; TIPO G2/L2; 16 LONAS; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	PLUSWAY/G2 L2 16PR	78	R\$ 2.628,00	8,82%	R\$ 2.859,76
40	PNEU VEÍCULOS AUTOMOTIVOS 225/70/16 C MATERIAL CARÇA LONA POLIÉSTER, MATERIAL TALÃO ARAME AÇO, MATERIAL BANDA RODAGEM BORRACHA ALTA RESISTÊNCIA, MATERIAL FLANCOS MISTURA BORRACHA ALTA FLEXIBILIDADE, TIPO ESTRUTURA RADIAL, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS SEM CÂMARA. CERTIFICADO PELO INMETRO	ROADKING/ARGOS	88	R\$ 569,00	18,91%	R\$ 676,58
42	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC 102/100, CÓDIGO DE VELOCIDADE "R"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA. COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE	XBRI/BARGOPLUS 102R	122	R\$ 350,00	17,14%	R\$ 410,00
43	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13; ARO 13; CAPACIDADE DE CARGA IC79, CÓDIGO DE VELOCIDADE "T"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). TIPO: SEM CÂMARA. COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	APOLLO/AMAZER 79T	100	R\$ 210,00	35,81%	R\$ 285,20
44	PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15; CONSTRUÇÃO RADIAL; REFORÇO; ARO 15; IC 112/110, CÓDIGO DE VELOCIDADE "R"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: SEM CÂMARA. CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	GOODRIDE/H188 112/110R	68	R\$ 466,00	26,72%	R\$ 590,52
47	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC 88, CÓDIGO VELOCIDADE "T"; NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICADO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE	APOLLO/AMAZER 88T	203	R\$ 285,00	17,37%	R\$ 334,50

731
2



ZEUS COMERCIAL EIRELI
CNPJ Nº: 34.840.358/0001-44- IE: 260.231.703
Rua Marechal Deodoro, n. 90, Sala 101, Edif. Benvinda Ribeiro, Centro,
Concórdia/SC, CEP 89.700-172
licitacaozeus@gmail.com
Fone: 49 3030-8412

49	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14 - NOVO, CARÇA DE CONSTRUÇÃO RADIAL, TUBELLESS - SEM CÂMARA, CONTENDO INFORMAÇÕES TÉCNICAS NA LATERAL - TREADWEAR IGUAL OU SUPERIOR A 340, TRACTION A, TEMPERATURA B, CAPACIDADE DE CARGA IGUAL A 475 KG/PNEU EM MONTAGEM SIMPLES - INDICADO PELO CÓDIGO "82", CAPACIDADE DE VELOCIDADE MÁXIMA DE 190 KM/H - INDICADO PELO CÓDIGO "T", COM PROFUNDIDADE DE SULCO IGUAL OU SUPERIOR A 7,5 MM, PRODUTO COM GARANTIA DE 5 ANOS CONTRA DEFEITO DE FABRICAÇÃO - GARANTIA DE FÁBRICA, PRODUTO COM CARÇA REFORÇADA, COM PROTEÇÃO DUPLA NO COSTADO CONTRA CORTES, IMPACTOS E FRICÇÕES LATERAIS, COM BICO. COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA DO INMETRO. UNIDADE	APOLLO/AMAZER 86T	134	R\$ 270,00	24,04%	R\$ 334,90
50	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; ARO 15; CONSTRUÇÃO RADIAL. ÍNDICE DE CARGA 91H. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	GOODRIDE/RP28 91H	123	R\$ 304,00	26,32%	R\$ 384,02
52	PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; ARO 15; CONSTRUÇÃO RADIAL. ÍNDICE DE CARGA 91H. NOVO (PRIMEIRA VIDA). COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO. UNIDADE.	GOODRIDE/RP28 91H	37	R\$ 304,00	26,32%	R\$ 384,02
57	PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20; COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA DO INMETRO. UNIDADE.	ZCRUBBER/R20	116	R\$ 21,00	22,00%	R\$ 25,62

432
2

COVID-19



*Texto escrito por Paulo Ricardo S. Oliveira**

A chamada "segunda onda" da pandemia de Sars-Cov-2, isto é, a crise econômica do pós-pandemia, tem sido objeto de discussão entre os especialistas. As necessidades de isolamento social impostas pela pandemia certamente tem impactos sobre a economia, e é sabido que os efeitos deletérios na economia podem perdurar para além da dissolução da crise sanitária. Mas em qual proporção a pandemia deve afetar a economia brasileira? Nesta nota, busca-se lançar luz sobre essa questão com bases na avaliação dos dados da atividade econômica no primeiro trimestre e nas projeções para a retração do PIB brasileiro no ano de 2020.

Antes de analisar os dados, é importante reconhecer que a crise da pandemia não cessa a retomada do crescimento da economia brasileira. A crise da pandemia chega ao Brasil num período de estagnação econômica, que pode ser visto como um desdobramento da crise financeira global e da crise política brasileira, com efeitos mais dramáticos a partir de 2014. Em 2015, por exemplo, o PIB brasileiro encolheu -3,15%. Em 2016, houve nova retração de -2,90%. Desde então, temos observado taxas de crescimento inferiores a 1,5%, nível considerado baixo para as economias emergentes. Por fim, no ano passado, a economia brasileira cresceu apenas 1,08%, e é neste contexto de estagnação que a crise da pandemia nos atinge.[1]

Impactos da pandemia no 1º Trimestre/ 2020

De acordo com os dados oficiais, o PIB brasileiro recuou -1,5% no primeiro trimestre de 2020, em relação ao último trimestre de 2019. Sob a ótica da oferta, o PIB industrial recuou -1,4%, serviços -1,6%, enquanto a produção agropecuária apresentou crescimento de 0,6%. Do lado da demanda, a pandemia afetou significativamente o consumo das famílias, que caiu -2,0% no 1º

Trimestre/2020 – maior queda desde 2001. Na contramão, a formação bruta de capital, isto é, a compra das empresas de bens de capital como máquinas e equipamentos, cresceu 3,1%,

sobretudo pela baixa base de comparação do 4º Trimestre/2019. Por fim, os gastos do governo cresceram apenas 0,2%, mesmo diante da gravidade da pandemia[2].

Os índices de atividade, divulgados para os meses entre janeiro e junho/2020, revelam que, apesar de indicadores positivos na comparação mês a mês desde maio/2020, indústria, comércio e serviços acumulam quedas significativas na comparação entre o 1º Trimestre/2020 e o 1º Trimestre/2019, como mostra a **Tabela 1**.

Tabela 1. Índices de atividade econômica na indústria, serviços e comércio – Junho/2020

	Indústria	Comércio	Serviços
Taxa de variação mensal (ref. Maio/20)	8,9%	12,6%	5,0%
Taxa de variação mensal (ref. Junho/19)	-9,0%	-0,9%	-12,1%
Taxa de variação semestral (ref. 1S/19)	-10,9%	-7,4%	-8,3%

Notas: Comércio – índice de volume de vendas no comércio varejista ampliado | Serviços – índice de volume de serviços | Indústria – índice de produção física industrial.

Fonte: Elaboração própria com bases nas Pesquisa Mensal de Comércio, Pesquisa Mensal de Serviço e Pesquisa Industrial Mensal do IBGE.

De forma contra intuitiva, nota-se que a indústria foi o setor mais afetado na comparação trimestral, acumulando queda de -10,9% no 1º Trimestre/2020. Da mesma forma, a despeito das taxas positivas para comparação mês a mês, o comércio encolheu -7,4% e os serviços -8,3% no 1º Trimestre/2020. A **Tabela 2** mostra a queda por categoria econômica industrial.

Tabela 2. Variação da Produção Física Industrial por Categoria Econômica

	Var. 1T/2020 1T/2019	Var. Mensal Jun/2020 Jun/2019	Var. Mensal Jun/2020 Maio/2020
Bens de capital	-21,2	-22,2	13,1
Bens intermediários	-6,6	-5,9	4,9
Bens de consumo	-16,2	-11,6	15,9
Bens de consumo duráveis	-36,8	-35,1	82,2
Bens de consumo semiduráveis e não duráveis	-10,3	-5,6	6,4

Fonte: Produção Industrial Mensal – Produção Física/ IBGE.

Nota-se, que o fechamento do semestre, reforça a persistência dos indicadores negativos e revertem os indicadores positivos verificados nas contas nacionais no 1º Trimestre/2020.

Em relação ao emprego, os dados mais recentes apontam que a taxa de desocupação vem crescendo desde maio/2020, quando estava em 10,5%, e atingiu o ponto máximo do período no final de julho/2020, quando chegou a 13,7%. Também na última semana de julho, o país tinha 5,8 milhões de pessoas afastadas do trabalho devido ao distanciamento social, 8,3 milhões de pessoas em trabalho remoto, 18,7 milhões de pessoas trabalhando menos que o habitual e 29,5 milhões de pessoas com rendimentos menor do que o habitual. Mais preocupante, estima-se que, neste momento, 18,5 milhões de pessoas não procuram emprego por conta da pandemia ou por falta de trabalho na sua localidade e 43,0% dos domicílios nacionais recebem auxílio emergencial.

Para se ter uma ideia da dimensão da amplitude do auxílio emergencial, o bolsa família, um dos maiores programas de transferência de renda da história recente brasileira, beneficiou 13,5% dos domicílios brasileiros, em 2019 [3].

Por fim, é possível verificar que os impactos no setor externo da economia brasileira têm sido consideráveis. As exportações caíram -7,7% e as importações -5,21% no 1º Semestre/2020. Apesar das quedas relativamente baixas, o impacto qualitativo da crise sobre a pauta de exportação merece destaque. Como esperado, dada a elasticidade renda das exportações e importações[4], isto é, como a demanda internacional de cada bem responde a movimentos na renda internacional, a queda foi maior para produtos mais complexos e menor para produtos menos complexos. Produtos mais complexos são produzidos em países mais avançados tecnologicamente, demandam mais conhecimentos para serem manufaturados e possuem maior valor agregado. A **Tabela 3** mostra a variação das exportações e importações por categoria de complexidade para economia brasileira.

Tabela 3. Variação das Exportações por Categoria de Complexidade – 1º Trimestre/2020

Grau de Complexidade	Exportações (bilhões USD)	% do total exportado	Var. % 2019/2020
Baixa	28,34	27,9%	-6,5%
Média-baixa	45,6	45,0%	7,9%
Média-alta	22,6	22,3%	-25,5%
Alta	46,3	4,5%	-30,6%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Ministério da Economia e do Observatório de Complexidade Econômica.

Nota-se que as quedas mais acentuadas nas exportações se deram nas categorias de produtos

mais complexos, isto é, a pandemia alterou a qualidade da pauta exportadora nacional. A reversão deste impacto qualitativo vai depender da recuperação das economias parceiras e do grau de protecionismo que pode ampliar-se no pós-pandemia. A queda nas importações, no entanto, foi mais equilibrada dentre as principais categorias de complexidade, como mostra a **Tabela 4**.

Tabela 4. Variação nas Importações por Categoria de Complexidade – 1º Trimestre/2020

Grau de Complexidade	Importações (bilhões USD)	% do Total Importado	Var. % 19/20
Baixa	3,8	4,8%	-24,0%
Média-baixa	21,5	27,1%	-5,6%
Média-alta	36,3	45,7%	-2,4%
Alta	17,6	22,2%	-5,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Ministério da Economia e do Observatório de Complexidade Econômica.

Projeções de Impactos da pandemia em /2020

Infelizmente, as principais projeções para economia brasileira no 2º semestre de 2020 reforçam a continuidade das quedas verificadas até o momento. A projeção mais recente do Fundo Monetário Internacional (FMI) prevê que a economia brasileira deve encolher -9,1%, em 2020[5]. A mesma instituição também prevê que a economia global sofrerá retração de -4,9% neste ano. As projeções do Banco Central do Brasil (BCB), no entanto, são mais otimistas, prevendo uma retração anual de -6,4%, ao mesmo tempo que reconhece que o nível de incerteza continua elevado para os próximos trimestres[6].

Uma das projeções mais robustas sobre os impactos econômicos da pandemia, que utiliza dados da matriz-insumo produto brasileira, foi feito pelo Grupo de Indústria e Competitividade do Instituto de Economia da UFRJ[7]. O estudo prevê três cenários para o comportamento do PIB e os componentes da demanda final, em 2020, como mostra a **Tabela 5**.

Tabela 5. Projeções de retração do PIB brasileiro – 2020

Cenários	Var. PIB	Consumo das Famílias	Formação Bruta de Capital	Gasto do Governo	Exportações
Otimista	-3,1%	-1,5%	-10,0%	2,5%	-6,6%
Referência	-6,4%	-3,8%	-20,0%	2,5%	-15,7%

Pessimista -11,0% -8,3% -30,0% 2,5% -20,4%

Fonte: GIC UFRJ

Em síntese, as diferentes fontes convergem em relação às previsões para economia brasileira em 2020. Mesmo as estimativas do governo já se aproximam do cenário de referência, e a estimativa do Fundo Monetário Internacional do cenário mais pessimista estimado pelos pesquisadores do IE/UFRJ. Neste cenário, até o final de 2020, espera-se que as exportações brasileiras caiam -20,4%, a formação bruta de capital fixo -30% e o consumo das familiares -8,3%. O aumento de 2,5% nos gastos do governo, foram estimados a partir da previsão dos gastos adicionais com a saúde pública.

Considerações Finais

Em suma, os números e projeções do ano corrente indicam que os impactos da crise sobre a economia brasileira serão consideráveis, piores do que os verificados em virtude dos desdobramentos da crise financeira e política de 2014. Certamente, os impactos não afetarão apenas a economia nacional, mas também as demais economias globais. As economias que não lograram o rápido controle da epidemia e continuam alimentando altos níveis de incerteza sobre a capacidade de controle da crise sanitária tendem a sofrer mais intensamente os impactos da “segunda-onda”.

É preciso ter em mente que essa crise, além do maior impacto sobre PIB brasileiro, tem caráter bastante distinto da crise financeira global de 2008[8]. Por afetar diretamente a capacidade produtiva, a crise da pandemia faz com que as políticas monetárias sejam relativamente ineficazes na retomada da atividade.

É por isso que *policymakers* do mundo inteiro têm cada vez mais destacado a importância da política fiscal expansionista (gasto do governo) para a retomada econômica no pós-pandemia. As autoridades econômicas nacionais, no entanto, tendem a perceber a pandemia e seus impactos como um fenômeno temporário, e descartar a possibilidade da ampliação dos investimentos públicos. Essa percepção incorreta da gravidade da crise pode comprometer a recuperação econômica e prolongar o cenário de estagnação da economia brasileira.

Do ponto de vista do choque externo e da política comercial e industrial no pós-crise, é provável que os efeitos da queda na renda global e políticas mais protecionistas de comércio afetem as exportações brasileiras de forma significativa. É válido lembrar que, apesar da predominância do consumo interno sobre o produto nacional, a indústria brasileira é altamente dependente da importação de insumos industriais e pode ser afetada pela quebra de algumas cadeias de fornecimento que serão afetadas por possíveis guinadas protecionistas.

Por outro lado, esse recuo na liberalização comercial pode gerar algum espaço para implementação de políticas industriais e comerciais mais alinhadas com os objetivos de desenvolvimento da indústria nacional. De todo modo, qualquer movimento neste sentido parece

Para saber mais

[1] Dados do IBGE, Sistema de Contas Nacionais Anuais. Produto Interno Bruto (PIB) a preços básicos, variação real anual.

[2] Dados do IBGE, Sistema de Contas Nacionais Trimestrais. Dados dessazonalizados, disponíveis em

<https://sidra.ibge.gov.br/tabela/5932#/n1/all/v/6564/p/201901,201902,201903,201904,202001/c11255/all/d/v6564%201/l/v,p,t+c11255/resultado>

[3] PNAD-Covid/IBGE (2020) Dados da PNAD-COVID/IBGE, disponíveis em

<https://covid19.ibge.gov.br/pnad-covid/>.

[4] Informalmente, elasticidade renda das importações e exportações refere-se a mudança percentual no volume destes dois fluxos após uma variação na renda.

[5] Dados do *World Economic Outlook*, Junho/2020 do FMI, disponíveis em

<https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2020/06/24/WEOUpdateJune2020>

[6] Dado do Relatório de Inflação do Banco Central, Junho/2020 disponível em

<https://www.bcb.gov.br/content/ri/relatorioinflacao/202006/ri202006p.pdf>

[7] Dados disponíveis em

https://www.ie.ufrj.br/images/IE/grupos/GIC/GIC_IE_NT_ImpactosMacroSetoriaisdaC19noBrasilvfinal22-05-2020.pdf

[8] Ver análise da Nota do Centro de Estudos de Conjuntura e Política Econômica, disponível em

http://www3.econ.unicamp.br/images/arquivos/nota_cecon_coronacrise_natureza_impactos_e_medidas_de_enfrentamento.pdf

O autor

Paulo Ricardo S. Oliveira é Doutor em Desenvolvimento Econômico (IE-UNICAMP), Professor da Pontifícia Universidade Católica de Campinas (PUC-Campinas) e Economista do Observatório PUC-Campinas.

Este texto foi publicado originalmente no Blog Sobre Economia





(https://exame.com)

<https://www.linkedin.com/company/exame-com><https://www.instagram.com/exame/><https://www.youtube.com/user/port>[Home \(/\)](#) → [ECONOMIA \(/economia\)](#) → 6 números mostram o dramático impacto do coronavírus na economia[ECONOMIA \(/ECONOMIA\)](#)

6 números mostram o dramático impacto do coronavírus na economia

A pandemia de covid-19 tem sido devastadora para a economia mundial, e o Brasil está sendo duramente afetado, como mostram estes seis números

Por **Da Redação**

Publicado em: 16/05/2020 às 13h39

Alterado em: 16/05/2020 às 18h34

🕒 Tempo de leitura: 5 min



Se você já perdeu dinheiro com ações, isso é ne

Creative Cloud

Bons designs e
bons negócios.

Compre agora

Indústria: a queda na produção industrial é um dos indícios de que o Brasil está entrando numa recessão (Napat_Polchoke/Getty Images)

Em apenas dois meses, a pandemia de **covid-19** (<https://exame.com/noticias-sobre/coronavirus/>) liquidou as esperanças dos brasileiros de uma recuperação rápida da economia. Antes do coronavírus, o país vinha gradualmente deixando a recessão para trás e assumindo uma trajetória econômica positiva, mas isso mudou com impressionante rapidez.

PUBLICIDADE



Investimentos foram cancelados, empregos foram perdidos e empresas ameaçam fechar as portas, gerando mais desemprego. Para muitas organizações e pessoas, os planos de crescimento transformaram-se em luta pela sobrevivência. Veja seis números que dão uma ideia do tamanho da crise desencadeada pelo coronavírus.

O PIB brasileiro pode cair 7,7% em 2020

Sistemas de saúde precários, pouca margem para estímulos fiscais e alto grau de informalidade tornam a América Latina particularmente vulnerável aos efeitos econômicos devastadores da pandemia de coronavírus. Quem diz isso é o Bank of America (BofA), num

Se você já perdeu dinheiro com ações, isso é pa

BRASILHO-2020/1).

O dólar caminha para além dos R\$ 6

O real já acumula uma desvalorização de 45% em relação ao dólar neste ano e há indícios de que essa trajetória de baixa vai continuar. No mercado financeiro, a pergunta não é “se” o dólar vai superar os 6 reais (<https://exame.com/mercados/dolar-acima-de-r-6-e- apenas-uma-questao-de-tempo/>), mas apenas “quando” isso vai acontecer. A moeda até chegou a bater nesse valor durante a última semana, mas recuou por causa das intervenções do Banco Central no mercado de câmbio. Na última sexta-feira (15 de maio), o dólar comercial terminou o dia cotado a 5,84 reais. Já o dólar turismo ficou em 6,15 reais.

Outras moedas de países emergentes também têm se desvalorizado. Além da pandemia de covid-19, a guerra comercial entre Estados Unidos e China tem contribuído para esse efeito. Um real fraco ajuda os exportadores, mas encarece inúmeros produtos que são importados, dependem de insumos importados ou têm seus preços atrelados a mercados internacionais.

Os pedidos de seguro-desemprego aumentaram 39%

Dados do IBGE apontam que já houve alguma alta no desemprego no primeiro trimestre. A taxa de desocupação (<https://exame.com/economia/ibge-taxa-de-desemprego-sobe-em-12-dos-27-estados-no-1o-trimestre/>) no país foi de 12,2%, contra 11,0% no quarto trimestre de 2019. Ela aumentou em 12 dos 27 estados. Não é uma mudança dramática, mas é certo que um aumento maior vai ser revelado quando se divulgarem os números do segundo trimestre, em que o país está sendo mais duramente atingido pela pandemia de coronavírus.

Um indício disso está no número de pessoas que pediram seguro-desemprego em abril (<https://exame.com/economia/governo-registrou-aumento-de-22-em-pedidos-de-seguro-desemprego-em-abril/>), que aumentou 39% em relação ao número de março, segundo o Ministério da Economia. O Ministério também divulgou que 6,2 milhões de pessoas aderiram à medida provisória que permite a redução de salário e a suspensão do contrato de trabalho — uma forma de evitar a extinção de mais empregos.

Outro indício de que o desemprego está aumentando está no Indicador Antecedente de Emprego (IAEmp), da FGV, que monitora os rumos do mercado de trabalho no Brasil. Ele despencou de 82,6 pontos, em março, para 39,7 pontos, em abril. É o menor nível desde 2008, quando a FGV iniciou a série histórica da pesquisa.

A produção industrial encolheu 9,1% em março

Pela primeira vez desde que o IBGE começou a monitorar a produção industrial no país, em 2012, ela encolheu nos 15 locais em que essa pesquisa é feita. Em São Paulo, maior parque

Se você já perdeu dinheiro com ações, isso é pe

Produção Física Regional (PIM Regional) (<https://exame.com/economia/ibge-producao-industrial-cai-em-todos-locais-pesquisados-em-marco/>). É mais um indicador sinalizando que estamos entrando numa recessão.

O risco-país foi de 95 para mais de 400 pontos

Aos olhos dos investidores internacionais, o Brasil se tornou um país mais arriscado para investir neste ano. O Credit Default Swap (CDS) (<https://exame.com/mercados/risco-pais-e-dolar-disparam-e-brasil-vira-economia-mais-arriscada/>) do país já aumentou 255% no ano, indicando que os investidores internacionais veem risco crescente de o Brasil dar um calote em sua dívida externa. A situação do país é pior que a de outros emergentes. O CDS do México, por exemplo, avançou 175%; o do Chile, 140%; e o da África do Sul, 137% (Argentina e Venezuela não contam por já estarem em situação de calote).

Antes da crise do coronavírus e da piora do ambiente político, investidores viam o Brasil com chance de retomar o grau de investimento, o selo de bom pagador concedido pelas agências de avaliação de risco. No começo de janeiro, o CDS brasileiro estava em 95 pontos, o menor nível em dez anos. Em abril, as taxas chegaram a superar 400 pontos, mesmo nível que o Brasil tinha no começo de 2016, pouco antes do impeachment de Dilma Rousseff. Com isso, a sonhada volta ao grau de investimento, que traria mais investimentos estrangeiros para o Brasil, ficou muito mais distante.

O custo global da pandemia pode chegar a US\$ 8,8 trilhões

Um estudo divulgado nesta semana pelo Banco Asiático de Desenvolvimento (ADB, na sigla em inglês) estima que o custo da pandemia de coronavírus (<https://exame.com/economia/custo-global-de-pandemia-pode-alcancar-us-88-trilhoes-diz-adb/>) pode chegar a US\$ 8,8 trilhões, dependendo da evolução do surto e do alcance das respostas dos governos. Esse número equivale a quase 10% do PIB global. O ADB ainda calcula que entre 158 milhões e 242 milhões de empregos podem ser eliminados globalmente, sendo 70% deles na Ásia e no Pacífico. Na China, até 95 milhões de empregos podem desaparecer, diz o banco.

Esse é o pior cenário previsto pelo banco. O impacto da covid pode ser mais brando se os governos agirem com eficácia para mitigá-lo. Mas não há dúvida de que o mundo está ficando mais pobre por causa da pandemia.

CDS ([HTTPS://EXAME.COM/NOTICIAS-SOBRE/CDS/](https://exame.com/noticias-sobre/cds/))

Se você já perdeu dinheiro com ações, isso é pa

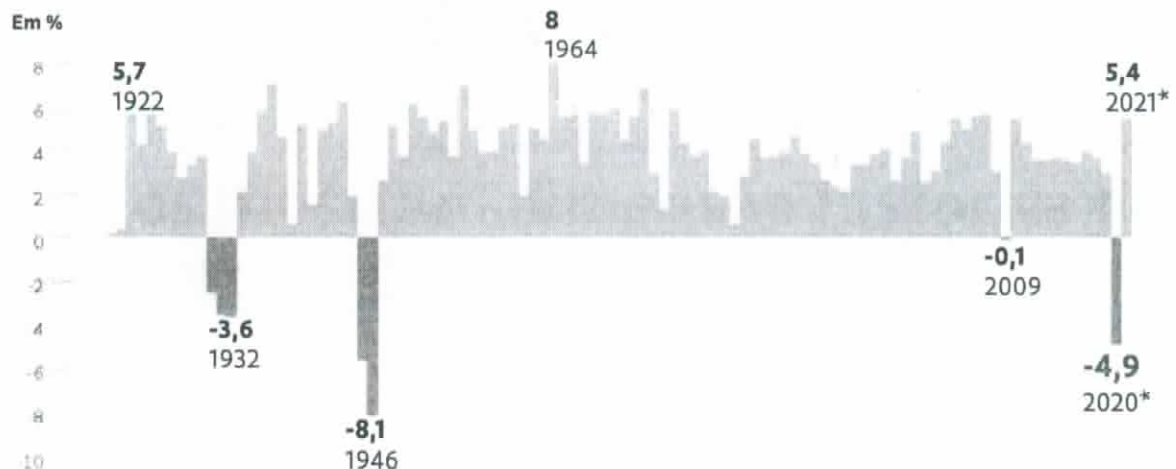
EPIDEMIAS ([HTTPS://EXAME.COM/NOTICIAS-SOBRE/EPIDEMIAS/](https://exame.com/noticias-sobre/epidemias/))

Dados mostram dimensão histórica do impacto da Covid-19 na economia

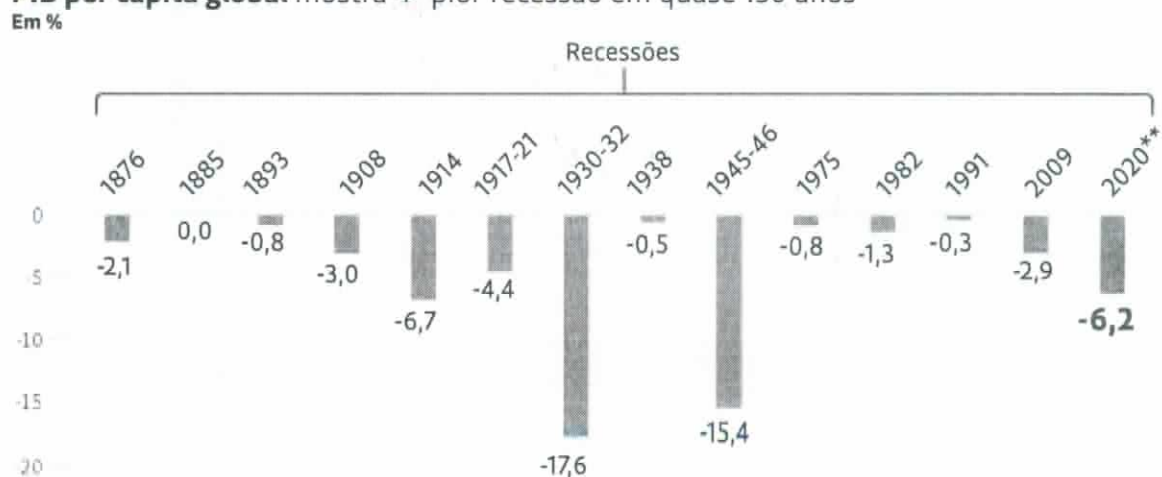


PRODUTO INTERNO BRUTO

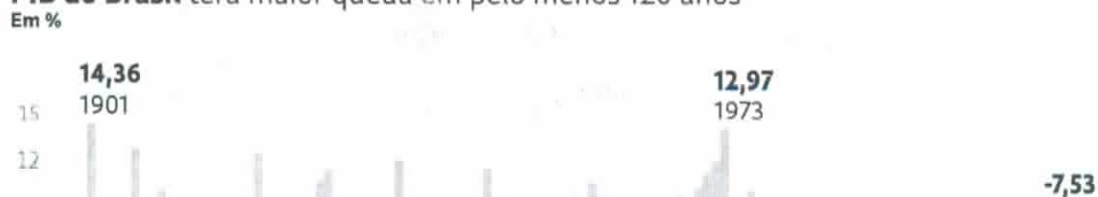
PIB mundial terá maior contração desde o pós Segunda Guerra

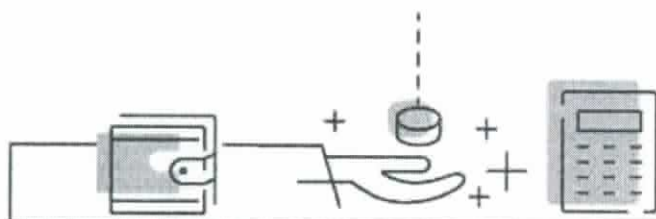


PIB per capita global mostra 4ª pior recessão em quase 150 anos



PIB do Brasil terá maior queda em pelo menos 120 anos

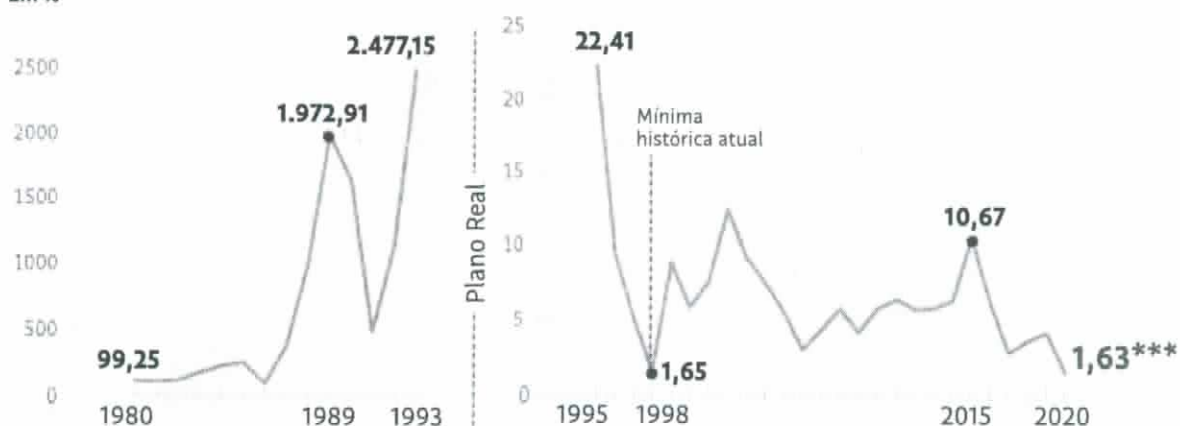


144
2

JUROS VS. INFLAÇÃO

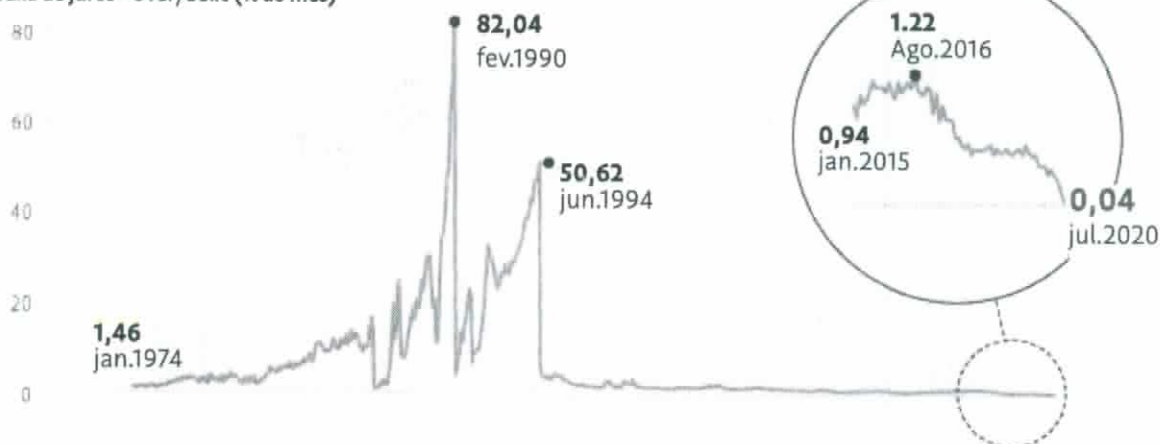
Inflação medida pelo IPCA deve ter mínima em pelo menos 41 anos

Em %



Juros se aproximam de zero pela primeira vez na história

Taxa de juros - Over/Selic (% ao mês)





Queda da **população ocupada** e taxa de **desemprego** devem bater recorde



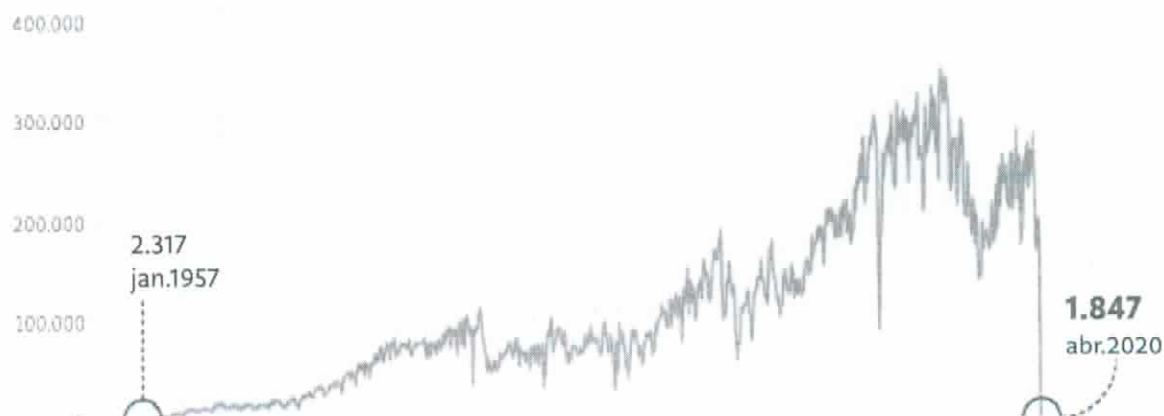
Indicadores da indústria têm queda histórica

Número índice 100 = 2006



Produção de veículos no Brasil volta aos níveis da década de 1950

Unidades produzidas



46
8

CONTAS PÚBLICAS

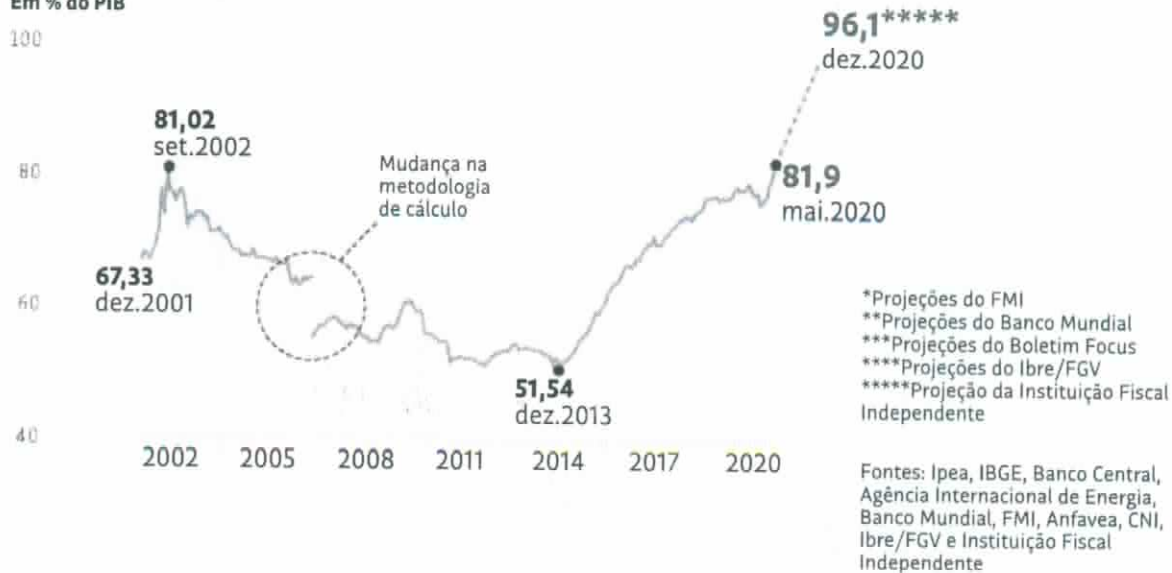
Gasto com pandemia e queda de receitas levam **contas públicas** a déficit recorde

Resultado primário em 12 meses (% do PIB)



Dívida Bruta do governo se aproxima de 100% do PIB

Em % do PIB



FOLHA DE S.PAULO

★ ★ ★

Dados mostram a dimensão histórica do impacto da Covid-19 na economia

Mundo terá pior recessão desde o pós-Guerra; PIB do Brasil terá maior queda em ao menos 120 anos

11.jul.2020 às 16h00

 EDIÇÃO IMPRESSA (<https://www1.folha.uol.com.br/fsp/fac-simile/2020/07/12/>)

Eduardo Cucolo (<https://www1.folha.uol.com.br/autores/eduardo-cucolo.shtml>)

SÃO PAULO Uma crise como nenhuma outra, uma recuperação incerta. É dessa forma que o FMI (Fundo Monetário Internacional) resume o impacto da Covid-19 sobre a economia mundial. A **Folha** selecionou uma série de dados econômicos que mostram as dimensões históricas da crise atual no mundo e também no Brasil.

Nas palavras do Banco Mundial (<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/06/economia-brasileira-deve-encolher-8-em-2020-e-tera-recuperacao-fraca-projeta-banco-mundial.shtml>), a economia global sofreu um golpe devastador que levará à recessão mais profunda desde a Segunda Guerra Mundial. A contração esperada para a economia só fica abaixo do que foi verificado na Grande Depressão dos anos 1930 e nos períodos relacionados às duas grandes guerras do século 20.

No Brasil, prevê-se a recessão mais profunda em pelo menos 120 anos

explicado em nossa Política de Privacidade

(<https://www1.folha.uol.com.br/paineldoleitor/2020/04/termos-e-condicoes-de-uso-folha-de-spaulo.shtml>), para recomendar conteúdo e publicidade. Ao navegar por nosso conteúdo, o usuário aceita tais

OK

Sua assinatura vale muito.

ENTENDA

A contração seria ainda maior não fosse a decisão do país de injetar expressivos recursos na economia, que levarão o Brasil a registrar um déficit histórico nas contas públicas e vão elevar seu endividamento a um patamar inédito, como mostram as projeções da Instituição Fiscal Independente

(<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/06/queda-da-inflacao-obriga-governo-a-cortar-despesa-para-nao-estourar-teto-em-2021-diz-ifi.shtml>), órgão do Senado, e do próprio governo federal.

Segundo o ministro Paulo Guedes (Economia), o mundo foi atingido por um meteoro (<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/05/efeito-meteoro-deve-derrubar-pib-em-10-no-2o-trimestre-dizem-economistas.shtml>), que eliminou qualquer chance de recuperação do crescimento brasileiro neste ano.

Reflexos dessa crise podem ser vistos em todos os grandes setores: no comércio e nos serviços, que vinham puxando a economia brasileira havia décadas, e na indústria, que já vinha operando em níveis modestos havia anos.

A queda na produção de veículos (<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/07/producao-de-veiculos-cai-pela-metade-no-semestre-e-ha-previsao-de-mais-demissoes.shtml>) aos níveis da década de 1950 é um exemplo do impacto das necessárias medidas de distanciamento social, que ajudaram a mitigar a crise.

A inflação em níveis baixos tem permitido ao Banco Central reduzir os juros para o menor patamar da história recente, mas a reação da atividade a esse novo piso ainda é incerta.

Citando mais uma vez o Banco Mundial, a pandemia e as medidas de isolamento social afetaram bilhões de vidas e estão prejudicando décadas de progresso econômico e desenvolvimento. Devem também ter impacto profundo sobre os níveis de pobreza.

explicado em nossa Política de Privacidade
(<https://www1.folha.uol.com.br/paineldoleitor/2020/04/termos-e-condicoes-de-uso-folha-de-spaulo.shtml>), para recomendar conteúdo e publicidade. Ao
navegar por nosso conteúdo, o usuário aceita tais

OK

Sua assinatura vale muito.

ENTENDA

maio-e-junho.shtml

sua assinatura vale muito

Mais de 180 reportagens e análises publicadas a cada dia. Um time com mais de 120 colunistas. Um jornalismo profissional que fiscaliza o poder público, veicula notícias proveitosas e inspiradoras, faz contraponto à intolerância das redes sociais e traça uma linha clara entre verdade e mentira. Quanto custa ajudar a produzir esse conteúdo?

ASSINE A FOLHA ([HTTPS://LOGIN.FOLHA.COM.BR/ASSINATURA/390510?](https://login.folha.com.br/assinatura/390510?)

UTM_SOURCE=MATERIA&UTM_MEDIUM=TEXTOFINAL&UTM_CAMPAIGN=ASSINETEXTOCURTO)

ENDEREÇO DA PÁGINA

<https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/07/dados-mostram-a-dimensao-historica-do-impacto-da-covid-19-na-economia.shtml>

explicado em nossa Política de Privacidade

(<https://www1.folha.uol.com.br/paineldoleitor/2020/04/termos-e-condicoes-de-uso-folha-de-spaulo.shtml>), para recomendar conteúdo e publicidade. Ao navegar por nosso conteúdo, o usuário aceita tais

OK



SÃO PAULO / SP ▼ 19° ▲ 31°

+ COTAÇÕES

INÍCIO » NOTÍCIAS DA AGROPECUÁRIA » ECONOMIA »

ECONOMIA

Dólar registra aumento de 35% no acumulado de 2020

O movimento de desvalorização do real foi registrado desde o início do ano; abril fechou com moeda americana cotada a R\$ 5,43

COMPARTILHE NO WHATSA...

01 de maio de 2020 às 14h20
Por Canal Rural

O primeiro pregão de 2020 registrava a moeda americana cotada em R\$ 4,02. De lá pra cá, o dólar se valorizou 35%, terminando o mês de abril em R\$ 5,43 e sem previsão de queda para maio. A **saída do ex-Ministro da Justiça Sérgio Moro** ajudou a valorizar ainda mais a moeda americana em abril.

"A taxa de câmbio chegou a atingir R\$ 5,65, por conta de toda a estabilidade política que se adicionou ao cenário da crise sanitária", afirmou Camila Abdelmalack, economista-chefe da Veedha Investimentos. A última semana de abril registrou um leve aumento, mostrando sinais de recuperação.

X



Faça sua marca ser vista com as ferramentas do Facebook.

Saiba mais

FACEBOOK





O Banco Central trouxe auxílio injetando liquidez, tanto no mercado de câmbio à vista como no mercado futuro, contornando o movimento de desvalorização do real em relação ao dólar.

"Acompanhando o mês de abril, foi uma desvalorização geral das moedas emergentes, mas o real acabou desvalorizando ainda mais por conta dessas particularidades", acrescentou.

O movimento de desvalorização do real foi registrado desde o início do ano, por conta de um refluxo do investimento estrangeiro. O investidor estrangeiro saiu dos investimentos em portfólio e renda fixa, provocando um processo de queda da moeda brasileira.

"Se não fosse pela crise da pandemia, talvez a gente estaria com uma taxa de câmbio ao redor de R\$ 4,50, mas com essa nova realidade a gente fica transitando, pelo menos no curto prazo, acima dos R\$ 5".

Com tantas incertezas neste cenário de pandemia e crise política no Brasil, fica difícil prever o valor futuro da taxa de câmbio, diz a economista. "No curto prazo, fica difícil a gente prever com muita clareza as próximas semanas onde a taxa de câmbio vai parar porque vai depender muito dos desdobramentos do cenário político e do processo de reabertura da economia doméstica", finaliza.

CATEGORIAS:

AGRONEGÓCIO ECONOMIA MERCADO E CIA NOTÍCIAS PROGRAMAS

TAGS:

ABRIL ALTA DÓLAR CORONAVÍRUS CRISE DÓLAR MERCADO E CIA PANDEMIA

COMPAR...

Deixe um Comentário

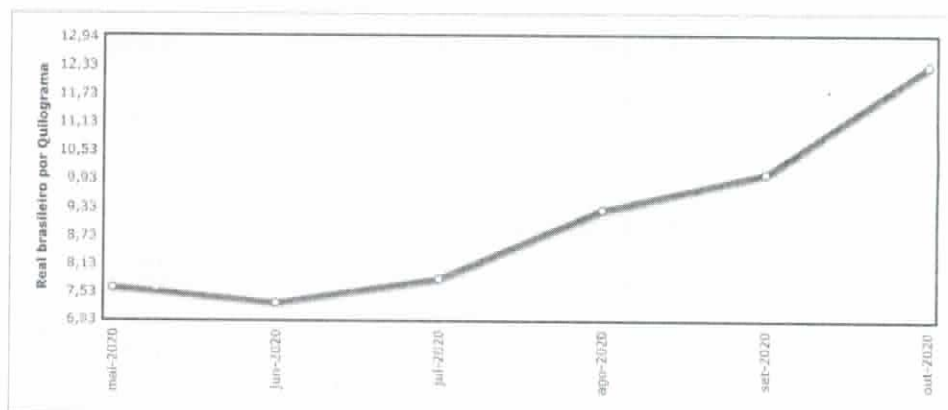
Comentário

X

Borracha Preço Mensal - Real brasileiro por Quilograma

Gama

5m 1a (?mercadoria=goma&meses=12&moeda=brl) 5a (?mercadoria=goma&meses=60&moeda=brl) 10a (?mercadoria=goma&meses=120&moeda=brl)
15a (?mercadoria=goma&meses=180&moeda=brl) 20a (?mercadoria=goma&meses=240&moeda=brl)



Descrição: Singapore Commodity Exchange, No. 3 Rubber Smoked Sheets, 1st contract, Real brasileiro por Quilograma

Unidade: Real brasileiro por Quilograma

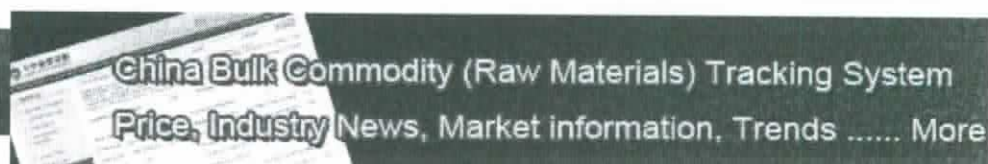
Moeda: Real brasileiro

Compare to: Nothing

Fonte: Singapore Exchange Ltd (SGX previously SICOM); Bloomberg; Rubber Association of Singapore Commodity Exchange Group; Asian Wall Street Journal; World Bank. (<http://data.worldbank.org/data-catalog/commodity-price-data>)

Veja também: Agricultural production statistics (.../agriculture/)

Mês	Preço	Taxa de variação
mai 2020	7,63	-
jun 2020	7,29	-4,39%
jul 2020	7,81	7,03%
ago 2020	9,28	18,90%
set 2020	10,05	8,29%
out 2020	12,32	22,55%



Casa

Bulk Commodity Index

Noticias de commodities

Preço Spot

Preço de futuros ▼

Setore

Preços por índice

Linguagem global:

中文

日本語

한국어

русский

deutsch

français

español

Português

عربي

tù

Preço à vista de borracha natural na China

Natural rubber 2020-09-04 - 2020-12-03 (Unit: RMB/ton)

Category: Standard plastic; Grade: SCRWF;



Mercadoria	Setores	Preço	Encontro
Borracha natural	Borracha e plásticos	14587,50	03-12-2020
Borracha natural	Borracha e plásticos	14450,00	02-12-2020
Borracha natural	Borracha e plásticos	14387,50	01-12-2020
Borracha natural	Borracha e plásticos	14558,75	30-11-2020
Borracha natural	Borracha e plásticos	14387,50	29-11-2020
Borracha natural	Borracha e plásticos	14387,50	28-11-2020

Categoria de Produto

Energia

Óleo Combustível | Diesel

Térmico | GLP | Gasoline

Carvão de coque |

Químico

2-EH | Ureia | Polissilício

etileno | Ácido sulfúrico |

Ácido fluorídrico | Soda c

Anilina | Etilenoglicol | A

clorídrico | Fenol | DOP |

Ácido acrílico | Clorofórm

Metabissulfato de sódio |

Anidrido maleico | Fósfor

ativado | Cloreto de potás

Borracha e plásticos

SBR | LDPE | HDPE | P

BR | Borracha natural | F

Têxtil

Seda crua | PTA | Casul

poliéster | Fio de algodão

Poliéster FDY | Poliéster

Metais não ferrosos

Lingote de chumbo | Ling

estanho | Silício metálico

| Cobre | Silver | Cobalt

Aço

Folha laminada a frio | Pl

galvanizada | Bobina lam

cores | Feijão de aço | F

| Minério de ferro |

Materiais de constru

Cement | Pasta de made

754
8

Produtos agrícolas e

Soja | Milho | trigo | Fari
granulado | Óleo de colza**Links**Bloomberg - Reuters - Xinhua News Agency - China News Service (CNS) - Diário do Povo - CRI - China Daily
Global Times - Eastday - China Tour**Sites Verticais**

ChinaChemical - ChemIndex - China Medical Device - ChinaTexNet - TexIndex

Mercado

Toocle Global - Toocle China - Toocle Japão - Toocle Coreia - Toocle Russia - Toocle Vietnã

Contate-Nos

China Sede: Escritório na Europa: NetSun EU BV

Tel: + 86-571-87007905

Tel: + 31-10-8421148

Email: support@sunsirs.com

Email: support@sunsirs.com

© SunSirs Todos os direitos reservados. 浙 B2-20080131-44

755
9

Clique e assine com até 92% de desconto

Economia

Custo do frete para entregas chega a subir 1.000% em meio à pandemia

Sob o impacto do confinamento, empresas se veem obrigadas a repensar a entrega de seus produtos

Por **Sabrina Brito** Atualizado em 7 abr 2020, 14h12 - Publicado em 6 abr 2020, 19h13



Alta dos custos para o transporte de mercadorias pelo ar bateu os 1.000% ao longo dos últimos dias: prejuízo à diversas áreas, inclusive às emergenciais / Giuliano Miranda / Fotoarena/VEJA

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

inadiáveis, e conseqüentemente, a demanda por frete. Com isso, diversos setores do mercado foram forçados a enfrentar a necessidade urgente de repensar suas estratégias de vendas. Enquanto algumas empresas aumentaram seus preços de entrega como forma de compensar as quedas no volume mais global de compras —

756
Q

Um exemplo de elevação — e põe elevação nisso — de preços das tarifas de fretes são os cobrados pelas companhias aéreas. O crescimento dos custos para o transporte de mercadorias pelo ar bateu os 1.000% ao longo dos últimos dias. Com isso, a distribuição de produtos de diversas áreas foi prejudicada, incluindo cargas emergenciais. O pagamento de indenizações, comum quando o serviço dessas empresas é negativamente impactado, foi suspenso. Outro meio empregado pelas aéreas para enfrentar a crise — adotado pela Korean Air, para ficar em um caso, e considerado pela British Airways —, é usar os jatos normalmente utilizados para o transporte de pessoas para carregar mercadorias. Nada mais lógico, uma vez que grande parte dos voos comerciais foi suspensa mundo afora.

RELACIONADAS



Economia

Covid-19 derruba atividades da indústria automotiva em 90%

Economia

O novo plano de Guedes para oferecer crédito a empresas e trabalhadores

Economia

Brasil dribla Mercosul para zerar impostos sobre produtos médicos

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

em março. Os pedidos por embalagens apresentaram uma queda acima de 55%; os eletrônicos caíram cerca de 46%; os automóveis, acima de 40%. Com o abalo no frete, Wallace Landim, presidente da Associação Brasileira de Condutores de Veículos Automotores, já declarou que a categoria dos caminhoneiros não descarta a possibilidade de uma paralisação se a orientação de distanciamento social não tiver qualquer flexibilização.

754
Q

Pushnews

transformaram em trincheiras de resistência ao baque nas receitas. Os exemplos de marcas que têm lançado mão de expedientes dessa natureza são incontáveis. Mas as estratégias comerciais não param por aí. A Telhanorte cortou o frete para consumidores com mais de 60 anos; a Oakberry suspendeu o custo da entrega para pedidos feitos pelo iFood; o Ponto Frio e as Casas Bahia oferecem uma gama de itens sem pagamento de frete para diversas regiões do país; e o Magazine Luiza cancelou o custo de entrega para mercadorias de higiene, em uma tentativa de estimular seu consumo. De maneira similar, uma rede americana de farmácias, a Savage's Drugs, cortou os fretes de medicamentos durante a epidemia do coronavírus. Nos Estados Unidos, aliás, o movimento para tentar baratear as entregas deu um passo à frente: o correio nacional recebeu um pedido formal, emitido por algumas organizações e apoiado pela News Media Alliance, para diminuir os preços dos fretes durante a pandemia de Covid-19.

Uma alternativa que tem sido igualmente empregada pelo comércio varejista é aquela em que o consumidor faz transação pelo computador e retira o produto adquirido in loco, em lojas específicas. Entre as marcas que aderiram a esse sistema no Brasil estão Pão de Açúcar, Extra, Cobasi, Americanas, Renner e C&A. Com isso, elimina-se o valor de custo, que seja, do frete, e a receita fica menos comprometida.

Embora não haja risco no horizonte de desabastecimento em nenhum setor, é importante que o consumidor fique atento não só à oferta e à demanda dos produtos que pretende adquirir como também à frota disponível para transportá-los. Com os severos impactos do coronavírus na economia, é difícil prever o futuro das entregas em todo o globo. E esse futuro pode durar muito tempo.

LEIA MAIS



Economia

Como a soja pesou no resultado do PIB do terceiro trimestre

Economia

PIB avança 7,7% no 3º tri e confirma o caminho de recuperação da economia

Economia

C6 Bank capta mais de R\$ 1 bi e foca no aumento da base de clientes

Economia

Os desafios e prioridades do governo na agenda de privatizações de 2021

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

COMPRAS

CORONAVÍRUS

COVID-19

758
Q

Pushnews

R\$ 1.760 - Americanas.com | Patrocinado

Descubra o segredo das grandes marcas de produtos para cabelo

ReGrowth | Patrocinado

Aproveite a Get Week!

Fature R\$1.000 e o aluguel da sua SuperGet sai de graça, isso mesmo: aluguel grátis!

Getnet | Patrocinado

Chega de choro, seu bebê aprenderá a caminhar sem quedas

BabyWalker

Baby Walker | Patrocinado

Escova elétrica promete acabar com os dentes amarelos

Dental White | Patrocinado

Lupe Bar y Taqueria é "o" bar de comida mexicana boa e barata

O endereço estiloso, com atraente área externa, serve saborosas pedidas como o taco de carne suína

Elo | Patrocinado

Ambiente romântico é um achado no Ruella Bistrô

Ideal para refeições a dois, o endereço é tocado pela chef Danielle Dahoui

Elo | Patrocinado

Como preparar uma receita de bala de coco simples.

Receitas do Gordinho | Patrocinado

De que formato são seus dedos? É isso que dizem sobre sua personalidade!

Conselhos E Truques | Patrocinado

O custo dos aparelhos auditivos pode surpreendê-lo

Aparelhos Auditivos | Links Patrocinados | Patrocinado

Receita completa de um bom acarajé bahiano

Receitas do Gordinho | Patrocinado

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

Dores nas juntas? Segredo indiano para combatê-las.

Curcumina Plus | Patrocinado

459
8
Q Pushnews

Descontalia | Patrocinado

O relógio que chegou para desbancar as grandes marcas com um preço justo

ThingTex | Patrocinado

Como fazer uma lasanha de beringela gostosa e nutritiva

Receitas do Gordinho | Patrocinado

Carro com riscos e arranhados? (veja isso)

ZeroCar | Patrocinado

Novidade chegou ao Brasil: suporte anti-queda para banheiro, super antiderrapante, removível e sem furos.

SkinFace | Patrocinado

O segredo para comprar na AliExpress que as pessoas não sabem.

Cuponomia | Patrocinado

Mais de 600 mil brasileiros pararam de perder dinheiro com esta Extensão

Meluz | Patrocinado

Veja agora essa lista de carros bons e que custam até 30 mil

Lupa Times | Patrocinado

Conheça o cartão de crédito febre entre os brasileiros

Cartão de Crédito Meluz | Patrocinado

Faca que não perde o fio chega ao Brasil

KnifePro | Patrocinado

O kit de camisas mais vendido de 2020, pode ser seu!

Camisas Kit | Patrocinado

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

Não chame o chaveiro! Veja como retirar uma chave que quebrou dentro de um cadeado

Conselhos E Truques | Patrocinado

Vida Brilhante | Patrocinado

O óculos fotocromático que está conquistando o Brasil.

Óculos Extreme 2.0 | Patrocinado

Médicos: método simples pode evitar ronco (experimente hoje à noite)

SleepMagic | Patrocinado

Como escolher um vinho em 5 minutos. Compre agora

Onivino Mundo dos Vinhos | Patrocinado

O relógio mais desejado pelos homens de sucesso

LIGE Lux | Patrocinado

A panela que nada gruda e que não usa óleo vira febre em CONCÓRDIA

GoldChef | Patrocinado

Sapatilha feminina em couro legítimo.

Dona Dos Pés | Patrocinado

Cyberpunk 2077 está cada vez mais próximo

Cyberpunk 2077 | Patrocinado

Tênis Impulse 4.2 - Conforto e modernidade que você busca para seus exercícios, com frete grátis para Concórdia e região

MazzaOferta | Patrocinado

Mangueira fraca? Essa é a solução!

Descontalia | Patrocinado

O segredo para comprar na Adidas que as pessoas não sabem

Cuponomia | Patrocinado

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

Chegou em CONCÓRDIA o melhor sutiã da sua vida. Pare de sofrer com sutiãs que machucam.

Produzido em látex natural extraído de seringueiras da Tailândia. Sem aro. Sem costuras.

letikPá boutique | Patrocinado

761
Q**Substituto do fio dental chega para combater o mau hálito!**

PowerJet | Patrocinado

Olhe de perto: os maiores aviões militares do mundo

Desafiomundial | Patrocinado

Ninguém esperava por isso, é um imã de peixes

UltraFish Pro | Patrocinado

Kit 5 Camisetas Lacoste por apenas R\$349,00 com frete grátis. Aproveite!

Kit Brands | Patrocinado

AssineAbril.com

Veja



BLACK FRIDAY ATÉ 92% DE DESCONTO

VER OFERTAS

Veja São Paulo



BLACK FRIDAY ATÉ 89% DE DESCONTO

VER OFERTAS

Veja Rio

Superinteressante

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x



462
P
Q

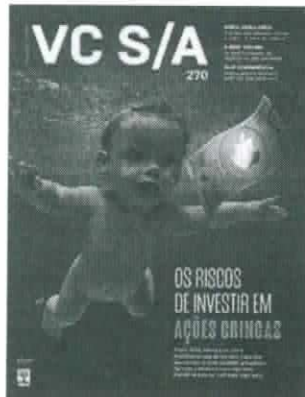
Pushnews



BLACK FRIDAY ATÉ 65% DE DESCONTO

VER OFERTAS

Você S/A



BLACK FRIDAY ATÉ 75% DE DESCONTO

VER OFERTAS



BLACK FRIDAY ATÉ 75% DE DESCONTO

VER OFERTAS

Veja Saúde



BLACK FRIDAY ATÉ 72% DE DESCONTO

VER OFERTAS

Leia também no GoRead

SIGA

GRUPO Abril

BEBÊ.COM

BOA FORMA

CAPRICHÔ

CASACOR

CLAUDIA

ELÁSTICA

GUIA DO ESTUDANTE

PLACAR

QUATRO RODAS

SUPERINTERESSANTE

VEJA RIO

VEJA SÃO PAULO

VEJA SAÚDE

VIAGEM E TURISMO

VOCÊ S/A

Último conteúdo restante Assine agora »
 Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

[Política de privacidade](#)
[Como desativar o AdBlock](#)
[Anuncie](#)

463
R
Q

Último conteúdo restante Assine agora »
Já é assinante? [Entre aqui.](#) x

464
B



São Paulo, 06 de março de 2020

Prezada Rede de Revendedores e Recapadores,

A Bridgestone gostaria de comunicar que fará um aumento de preços de até 4% para produtos produzidos localmente nas categorias de Consumo (Pneus de passeio e caminhonete) e Comercial (Pneus de caminhão, agrícola, OTR e banda de rodagem), incluindo insumos de Bandag com efetividade a partir de 1º de abril de 2020. Para produtos importados, a variação percentual poderá ser diferente do informado. A lista de preços atual será aplicada a todos os pedidos **faturados** até o dia 31 de março, após essa data, todos os faturamentos serão feitos com os novos preços.

Como sempre, estamos comprometidos em entregar os melhores produtos e desenvolver os nossos negócios em conjunto.

Em caso de dúvidas, consulte seu assessor comercial ou entre em contato com a equipe de Serviço ao Cliente.

Atenciosamente,

Marketing

Bridgestone do Brasil

465
9



São Paulo, 30 de abril de 2020

Prezados Clientes,

A Bridgestone gostaria de comunicar que fará um aumento **médio** de preços de 5% para as categorias de Consumo (pneus de carro e caminhonete) e Caminhões – TBR com efetividade a partir de 1º de junho de 2020. Em alguns casos, esse percentual pode ser diferente do informado. A lista de preços atual será aplicada a todos os pedidos **faturados** até o dia 31 de maio, após essa data, todos os faturamentos serão feitos com os novos preços.

Como sempre, estamos comprometidos em entregar os melhores produtos e desenvolver os nossos negócios em conjunto.

Em caso de dúvidas, consulte seu assessor comercial ou entre em contato com a equipe de Serviço ao Cliente.

Atenciosamente,

Marketing

Bridgestone do Brasil

766
P



Bridgestone do Brasil Ind. E Com. Ltda
Av. Jornalista Roberto Marinho, 95, 18º andar
Cidade Meneses - 04575-000 - São Paulo, SP, Brasil

São Paulo, 21 de agosto de 2020

Prezados Clientes e Parceiros,

A Bridgestone do Brasil busca constantemente oferecer um portfólio completo e com a qualidade superior pela qual a marca é reconhecida, aliado a condições competitivas de mercado. Fazemos isso com base na implementação de programas robustos de tecnologia e inovação, aliados a outros tão importantes quanto de otimização de custos, assegurando sempre o posicionamento correto das nossas marcas.

No cenário atual, em que a indústria automotiva apresenta quedas de volume, variação cambial desfavorável e aumentos de diversos custos de produção, temos enfrentado grandes desafios para manter o padrão de produção e serviços Bridgestone. Por isso, visando a sustentabilidade do negócio, compartilhamos que a partir do dia **15 de setembro de 2020**, será aplicado um aumento médio de 6% para todas as linhas de produtos AR&DR, TBR, PSR & LTR.

Acreditamos que este é o momento correto para fazer esta decisão e toda a equipe Bridgestone permanecerá a disposição para auxiliar com mais informações e possíveis dúvidas.

Agradecemos a preferência e parceria de sempre.

167
B



Bridgestone do Brasil Ind. E Com. Ltda.
Av. Jornalista Roberto Mannho, 85, 18º andar
Cidades Monções - 04575-000 - São Paulo, SP - Brasil

São Paulo, 06 de novembro de 2020

Prezados Clientes e Parceiros,

A Bridgestone do Brasil busca constantemente oferecer um portfólio completo e com a qualidade superior pela qual a marca é reconhecida, aliado a condições competitivas de mercado. Fazemos isso com base na implementação de programas robustos de tecnologia e inovação, aliados a outros tão importantes quanto de otimização de custos, assegurando sempre o posicionamento correto das nossas marcas.

Por isso, visando a sustentabilidade do negócio, compartilhamos que a partir do dia **01 de dezembro de 2020**, será aplicado um aumento de preços de **2,2% à 8%** para todas as linhas de produtos AG&OR, TBR, PSR & LTR.

Acreditamos que este é o momento correto para fazer esta decisão e toda a equipe Bridgestone permanecerá à disposição para auxiliá-lo com mais informações e possíveis dúvidas.

A data limite para os pedidos com condição de **pagamento à vista** serem imputados no SAP é até o dia **24/11**, para pagamento dia 25/11, e os demais pedidos deverão ser imputados até o dia **26/11**. Todos os pedidos **faturados** até o dia 30/11 terão os seus preços respeitados. Após esse prazo, todos os faturamentos seguirão os novos preços.

Agradecemos a preferência e parceria de sempre.

Bridgestone do Brasil

768
8



cantupneus.com.br

Caro cliente,



Devido ao cenário atual, que tem afetado diretamente as taxas cambiais, a partir do dia **03/11**, faremos reajuste médio de 6% nos preços de toda nossa linha de produtos.



Q cantupneus.com
Q 0800-602.881

On goLevel



469
P

Continental Tires
Latin America Office

Depto./Dept. Equipamento Original
Telefone/Phone + 55 11 4583-6219
Data/Date 04 de Maio de 2020

Prezados Clientes,

Devido ao aumento de matéria prima/câmbio, informamos que a partir do dia 01/06/2020 teremos um reajuste de preços para nossa linha de pneus de carga de 5%.

Certos da compreensão de todos, nos colocamos à disposição para esclarecermos quaisquer dúvidas.

Atenciosamente,

Continental Pneus
Equipamento Original – CVT

710
19



Jundiaí, 1 de outubro de 2020

Prezado parceiro de negócios,

Em decorrência das recentes movimentações no cenário macroeconômico informamos que a partir de 1º de novembro de 2020 observaremos um reajustamento médio de 4,6% no valor de nossa tabela de preços de pneus de passeio, light trucks, SUVs e vans.

Os pedidos em aberto - não fabricados até o dia 31 de outubro de 2020 - serão automaticamente atualizados conforme a nova tabela.

Aproveitamos a oportunidade para também comunicar que a partir da mesma data os pedidos com pagamentos à vista passarão a ter um desconto de 0,5%.

Procure o seu gestor de conta para eventuais esclarecimentos.

Continental Pneus – Divisão Pneus de Passeio



Caro Parceiro de Longas Empreendidas

Neste momento de muitas dificuldades em que todos nos estamos perplexos e até desorientados, em que o país e o mundo lutam contra a pandemia do Coronavírus, a qual avança de forma assustadora, nós também estamos atendendo as determinações governamentais e restringindo nossas operações substancialmente. Manteremos nossos estabelecimentos funcionando somente para atender os casos mais urgentes ou especiais, reduzindo a circulação de nossos colaboradores e clientes.

E, nestas circunstâncias, em função da impossibilidade de manter as operações e em razão de nossos clientes também estarem impossibilitados de manterem suas obrigações em dia com a nossa empresa, somos obrigados a restringir nosso fluxo de pagamentos a partir de 01/04/2020. Assim, infelizmente, os títulos de nossa responsabilidade para com vossa empresa não serão pagos em seus respectivos vencimentos. Essa medida, que muito nos desagrada, deverá vigorar enquanto perdurar esse estado de calamidade pública.

Trabalharemos fortemente para restabelecer os pagamentos tão logo seja possível, mantendo os informados tanto das possibilidades como do andamento de nossas operações. Em muitos casos, vocês poderão continuar em contato eletrônico/digital através de nosso sistema "painel do fornecedor" e de nossos contatos comerciais, sobre os detalhes do mercado e suas demandas.

Estamos certos de que este momento está sendo difícil para vocês também. Tentaremos manter ao máximo a troca de informações para amenizar esta situação horrível. Seguimos lutando juntos para enfrentar este momento inimaginável, com uma visão de que juntos venceremos esta batalha.

Nossa empresa, após 112 anos de experiência e com muitas passagens por crises enormes e dificuldades extremas, acredita muito na colaboração de todos os atores parceiros para encontrar as saídas e voltar a atender o mercado de pneus e peças, fundamental para a sobrevivência econômica de um país continental como o nosso Brasil.

Meus sinceros agradecimentos.



Luiz Nogueira Pascoal

Comunicado – Reajuste de Preços

Prezados Revendedores,

Devido ao contínuo aumento em nossos custos, efetivaremos um reajuste de preços, conforme abaixo:

- **Consumer:** (NHP, HP, SUV e ULT), **Commercial** (Caminhão e Ônibus Radial), **OTR e Industrial:**

Reajuste médio de 4,0% a partir de 16 de Outubro de 2020.

Pedidos em aberto serão reprecificados a partir de 16/10.

Estamos a sua inteira disposição para quaisquer esclarecimentos e informações necessárias.

Atenciosamente,

Goodyear Brasil.

Ref.: BI – 029/2020

Data:

21/10/2020

REALINHAMENTO DE PREÇOS

Prezados Clientes,

Como é de conhecimento geral, vivemos um momento completamente atípico, com forte pressão de preços em toda cadeia produtiva.

Tal pressão também ocorre nos preços das matérias primas para as indústrias pneumáticas. Mesmo após intensas negociações com nossos fornecedores, no período de 01 de junho a 15 de outubro de 2020, nossas matérias primas foram reajustadas conforme tabela abaixo:

Matéria Prima	Reajuste Acumulado do Período
Óleo Parafínico	38,70%
Arame	20,80%
Negro de Fumo	18,97%
SBR	17,80%
GEB	13,75%
Tecido	1,48%

Nossos fornecedores continuam a sinalizar uma forte pressão nos preços de SBR, GEB e Óleo Parafínicos para os próximos meses.

Conforme o exposto, não temos outra alternativa a não ser a de reajustar nossa tabela de preços em **5% de forma linear**, para os produtos faturados a partir de **01 de novembro de 2020**.


Rubens Zequetti
Gerente Comercial

Fabricado no Brasil

Siga nossas redes sociais:



/maggionoficial

114
Q

Porto Belo, 05 de Março de 2020.

Prezado cliente,

Face ao atual cenário econômico que estamos vivenciando por conta da pandemia do Coronavírus, o qual vem afetando diretamente a alta do dólar e aumento no custo dos produtos, informamos que a partir do dia 16/03/2020 nossas tabelas sofrerão reajustes de até 8%.

Solicitamos entrar em contato com nossa equipe de vendas para confirmação de pedidos.

Certos de vossa compreensão neste momento de crise, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Equipe Roda Brasil Pneus Ltda



RODA BRASIL

775
Ø

Porto Belo, 30 de Abril de 2020.

Prezado cliente,

Face ao atual cenário econômico que estamos vivenciando por conta da pandemia do Coronavírus, o qual vem afetando diretamente a alta do dólar e aumento no custo dos produtos, informamos que a partir do dia 01/05/2020 nossas tabelas sofrerão reajustes de 6% à 12%.

Solicitamos entrar em contato com nossa equipe de vendas para confirmação de pedidos.

Certos de vossa compreensão neste momento de crise, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Equipe Roda Brasil Pneus Ltda



RODA BRASIL

Porto Belo, 04 de Julho de 2020.

Prezado cliente,

Face ao atual cenário econômico que estamos vivenciando por conta da pandemia do Coronavírus, o qual vem afetando diretamente a alta do dólar e aumento no custo dos produtos, informamos que a partir do dia 13/07/2020 nossas tabelas sofrerão reajustes de até 8%.

Solicitamos entrar em contato com nossa equipe de vendas para confirmação de pedidos.

Certos de vossa compreensão neste momento de crise, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Equipe Roda Brasil Pneus Ltda



111
8

Porto Belo, 28 de Setembro de 2020.

Prezado cliente,

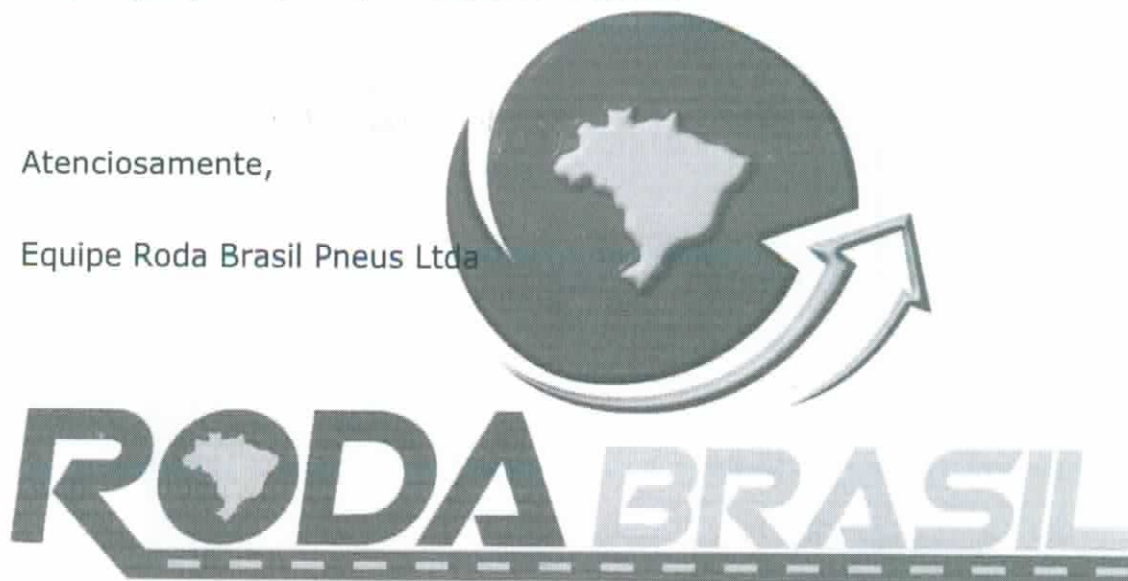
Face ao atual cenário econômico que estamos vivenciando por conta da pandemia do Coronavírus, o qual vem afetando diretamente a alta do dólar e aumento no custo dos produtos, informamos que a partir do dia 01/10/2020 nossas tabelas sofrerão reajustes de 6% à 10%.

Solicitamos entrar em contato com nossa equipe de vendas para confirmação de pedidos.

Certos de vossa compreensão neste momento de crise, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Equipe Roda Brasil Pneus Ltda



118
R

Porto Belo, 23 de Novembro de 2020.

Prezado cliente,

Face ao atual cenário econômico que estamos vivenciando por conta da pandemia do Coronavírus, o qual vem afetando diretamente a alta do dólar e aumento no custo dos produtos, informamos que a partir do dia 07/12/2020 nossas tabelas sofrerão reajustes de até 10%

Solicitamos entrar em contato com nossa equipe de vendas para confirmação de pedidos.

Certos de vossa compreensão neste momento de crise, nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,

Equipe Roda Brasil Pneus Ltda





Rio de Janeiro, 16 de Abril de 2020

Prezados Clientes,

Comunicamos aumento de preços a partir de 16 de Maio de 2020 da seguinte forma:

- Pneus de Turismo e Caminhonete: +6,0% para todos os produtos das marcas Michelin, BFGoodrich e Tigar;
- Pneus de Motos: + 4,0% para os produtos da marca Michelin e + 2,0% para os produtos da marca Levorin;
- Pneus de Bicicletas: + 2,0% para os produtos da marca Levorin;
- Pneus de Caminhão e Ônibus: + 5,0% para todos os produtos da marca Michelin, BFGoodrich, Uniroyal e Taurus (incluindo bandas de todas as marcas - Michelin, Recamio e Levorin - licenciados e Itatiaia);
- Pneus de Construção, Portos e Indústria: + 5,0% para os produtos da marca Michelin e Camso (Solideal, Camso, Rodaco A1) e +7,0% para os produtos Double Coin;
- Pneus Agrícola: + 5,0% para as marcas Michelin, Kiebo e Taurus;
- Pneus Agilis: + 5,0%;
- Pneus de Mineração: + 5,0%.

Esse reajuste se deve a forte desvalorização do Real vs Euro e Dólar nos últimos meses.

Reafirmamos nosso compromisso de trabalharmos juntos e na transparência de nossas decisões.

A Michelin, como marca Premium, trabalha incansavelmente para levar aos nossos clientes os melhores produtos do mercado.

Atenciosamente,

Equipe de Marketing e Vendas B2B e B2C

Grupo Michelin - Brasil

180
R

Aumento de Preços

19/09/2020 10:00:00 - 19/09/2020 10:00:00

Informamos que, em função dos aumentos de custos, a partir do dia 01 de outubro de 2020 realizaremos um reajuste unitário de até 4% (quatro por cento) em todos os produtos da linha TRUCK e AGRO (pneus a câmaras).

Pedidos não afetados até 30/09/2020 serão reprocessados.

Novo preço que a disposição para qualquer eventual dúvida.

Atenciosamente,

Direção Comercial

PROMETON TYRE GROUP INDÚSTRIA BRASILEIRA

Reservados todos os direitos. É proibida a reprodução ou a utilização sem o consentimento por escrito da Prometion Tyre Group Indústria Brasileira.

Obrigado e boas vendas!



181
B

Aumento de Preços

18/11/2020 14:00:00

Informamos aos nossos fornecedores que, a partir do dia 01 de novembro de 2020, haverá um aumento de preços devido à decisão da Comissão Pública.

Os aumentos serão de 5,0% (cinco por cento) e serão repassados de acordo com as condições de pagamento, portanto, agradecemos a todos os parceiros as variações em seus pedidos.

Pedidos não afetados por alterações serão repassados.

Nossa equipe está à disposição para qualquer dúvida ou comentário.

Atenciosamente,

Direção Comercial

PROMETON TYRE GROUP INDÚSTRIA BRASILEIRA LTDA

PROMETON TYRE GROUP INDÚSTRIA BRASILEIRA LTDA
CNPJ: 08.907.088/0001-01

Obrigado e boas vendas!



COMUNICADO AUMENTO DE PREÇOS

São Paulo, 18 de Novembro de 2020

Diante do cenário atual e dos impactos econômicos e financeiros que envolve a operação, comunicamos que a partir de **01 de Dezembro de 2020** será efetuado um reajuste ponderado de +11,5% em todas as famílias de produtos da linha CAR e LT das marcas Pirelli e Formula.

Atenciosamente,

Direção Comercial



Pirelli Comercial de Pneus

Rua Professor Atilio Innocenti, 642 - Jd. Azeiteiro
São Paulo - SP - 12217-045 (011) 04538-061
www.pirelli.com



783
9

Rio de Janeiro, 03 de Março de 2020.

Prezados Clientes,

Comunicamos aumento de preços a partir de 01 de Abril de 2020, da seguinte forma:

- Pneus de Turismo e Caminhonete: +3,5% para todos os produtos das marcas Michelin, BFGoodrich e Tigar;
- Pneus de Motos: + 3,0% para os produtos da marca Michelin e + 2,0% para os produtos da marca Levorin;
- Pneus de Bicicletas: + 2,0% para os produtos da marca Levorin;
- Pneus de Caminhão e Ônibus: + 3,5% para todos os produtos da marca Michelin, BFGoodrich, Uniroyal e Taurus (incluindo bandas - licenciados e Itatiaia);
- Pneus de Construção, Portos e Indústria: + 3,5% para os produtos da marca Michelin e Camso (Solideal, Camso, Rodaco A1) e +5% para os produtos Double Coin;
- Pneus Agrícola: + 3,5% para as marcas Michelin, Kleber e Taurus;
- Pneus Agilis: + 3,5%;
- Pneus de Mineração: + 3,5%

Esse reajuste se deve a forte desvalorização do Real vs Euro e Dólar nos últimos meses.

Reafirmamos nosso compromisso de trabalharmos juntos e na transparência de nossas decisões.

A Michelin, como marca Premium, trabalha incansavelmente para levar aos nossos clientes os melhores produtos do mercado.

Atenciosamente,

Equipe de Marketing e Vendas B2B e B2C

Grupo Michelin - Brasil

184
B



COMUNICADO AUMENTO DE PREÇOS

São Paulo, 18 de Novembro de 2020

Diante do cenário atual e dos impactos econômicos e financeiros que envolve a operação, comunicamos que a partir de **01 de Dezembro de 2020** será efetuado um reajuste ponderado de **+11,5%** em todas as famílias de produtos da linha CAR e LT das marcas Pirelli e Formula.

Atenciosamente,

[Assinatura]

Direção Comercial



Pirelli Comercial de Pneus

Rua Professor Atilio Innocenti, 642 – 13º andar – Itaim Bibi
São Paulo – SP – CEP: 04538-001
www.pirelli.com

São Paulo, 03 de novembro de 2020.

Prezados Distribuidores,

Em função de consecutivos e severos aumentos em nossos custos nos últimos meses, informamos que, a partir de 2 de janeiro de 2021, teremos um aumento de preços médio que pode variar de 4% a 6% para PCR.

Contamos com a compreensão e cooperação de nossa rede.

Para qualquer dúvida, entre em contato com nossa equipe de vendas.

Atenciosamente,

Sumitomo Rubber do Brasil

786
8



São Paulo, 23 de setembro de 2020

REALINHAMENTO DE PREÇOS | REVENDA e TAB ESPECIAL LICITAÇÃO

Prezados,

Informamos que, devido aos aumentos de matérias-primas decorrente das oscilações de mercado e da desvalorização do Real frente ao Dólar, **reajustaremos os nossos preços atuais, a partir do dia 24/10/2020.**

Efetivaremos um realinhamento de 4,0% médio em nossa linha Truck (BMT e BLT) e 4,5% médio em nossa linha Farm e OTR.

Ordens de compra colocadas até dia 23 de outubro serão atendidas com a tabela de preços vigente. Após essa data, a nova tabela será praticada.

Certos de nossa parceria e sempre mantendo nosso compromisso de clareza e objetividade, nos colocamos à disposição.

**Cordialmente,
Titan Pneus do Brasil**



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

PARECER JURÍDICO

INTERESSADO(S): SETOR DE COMPRAS, LICITAÇÕES E CONTRATOS.

ORIGEM: ZEUS COMERCIAL EIRELI

OBJETO: SOLICITAÇÃO DO REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DOS ITENS 01 - CÂMARA DE AR; 1000 X 20.; 02 - CÂMARA DE AR; 900X20; 04 - CÂMARA DE AR; 17.5X25; 07 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15; 09 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16; 11 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20, LISO 14 LONAS 140/137; 14 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100; 17 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15; 18 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20; 26 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18; 30 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 16 LONAS; 31 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS; 34 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS. NOVO; 36 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24; 38 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25; 39 - PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24; 42 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; 43 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13; 44 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15; 47 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14; 49 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL



LEVE 175/65R14; 50 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; 52 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65 E 57 - PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20, ALTERNATIVAMENTE O SEU CANCELAMENTO

RELATÓRIO

1. Trata-se de solicitação de recomposição do equilíbrio econômico-financeiro referente aos itens 01 - CÂMARA DE AR; 1000 X 20.; 02 - CÂMARA DE AR; 900X20; 04 - CÂMARA DE AR; 17.5X25; 07 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15; 09 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16; 11 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20, LISO 14 LONAS 140/137; 14 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100; 17 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15; 18 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20; 26 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18; 30 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 16 LONAS; 31 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS; 34 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS. NOVO; 36 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24; 38 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25; 39 - PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24; 42 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; 43 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13; 44 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15; 47 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14; 49 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14; 50 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; 52 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65 E 57 - PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20, cuja licitante se sagrou vencedora foi a empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI, sob a justificativa de que ocorreu um aumento dos preços dos itens ante a influência da pandemia do SARS-CoV-2 na escassez da matéria-prima e a variação cambial que está ocorrendo no período.



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

2. Pretensão se refere aos itens 01 - CÂMARA DE AR; 1000 X 20; cancelamento do item;
- 02 - CÂMARA DE AR; 900X20; de R\$ 84,00 para R\$ 92,58;
- 04 - CÂMARA DE AR; 17.5X25; cancelamento do item;
- 07 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15; de R\$ 370,00 para R\$ 500,90;
- 09 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16; de R\$ 563,00 para R\$ 762,24;
- 11 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20, LISO 14 LONAS 140/137; de R\$ 1.194,00 para R\$ 1.554,58;
- 14 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100; de R\$ 1.463,00 para R\$ 1.790,18;
- 17 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15; de R\$ 520,00 para R\$ 620,10;
- 18 - PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20; R\$ 1.660,00 para R\$ 2.018,20;
- 26 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18; de R\$ 1220,00 para R\$ 1.434,10;
- 30 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 16 LONAS; de R\$ 2.157,00 para R\$ 2.666,26;
- 31 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS; de R\$ 2.262,00 para R\$ 2.620,62;
- 34 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS. NOVO; cancelamento do item;
- 36 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24; de R\$ 3.000,00 para R\$ 3.250,60;
- 38 - PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25; de R\$ 4.100,00 para R\$ 5.710,30;
- 39 - PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24; de R\$ 2.628,00 para R\$ 2.859,76;
- 42 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; de R\$ 569,00 para R\$ 676,58;
- 43 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13; de R\$ 210,00 para R\$ 285,20;
- 44 - PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15; de R\$ 446,00 para R\$ 590,52;
- 47 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14; de R\$ 285,00 para R\$ 334,50;
- 49 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14; de R\$ 270,00 para R\$ 334,90;



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

50 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; de R\$ 304,00 para R\$ 384,02;

52 - PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65; de R\$ 304,00 para R\$ 384,02;

57 - PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20, de R\$ 21,00 para R\$ 25,62;

Registrados na ata do Pregão Eletrônico 24/2020, Licitação nº 37/2020, constante das fls. 718/ 728 e documentos das fls. 729/ 786 (tabela de reajuste de preço, comunicação dos fabricantes e reportagens).

3. Destarte, o Setor responsável solicita a esta Diretoria Jurídica o exame dos autos e a elaboração de parecer jurídico a respeito das providências a serem adotadas pela Administração do CIOP *in casu*.

4. Teceremos, portanto, considerações acerca da (im)possibilidade do realinhamento do preço nos moldes apresentado, de forma a orientar a decisão da autoridade competente quanto aos procedimentos a serem adotados no sentido de manter a impessoalidade e objetividade no âmbito do referido contrato administrativo.

ANÁLISE JURÍDICA

5. A empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI solicita o reequilíbrio econômico-financeiro dos itens em tela que logrou vencedora na licitação em epígrafe, sob o argumento que houve um aumento imponderável dos preços registrados sendo necessária a recomposição destes para que a empresa possa adimplir com a ata, sendo que para outros fica impossibilitado requerendo o seu cancelamento.

6. Instrui tal pedido com documentos juntados aos autos às fls. 729/ 786 (tabela de reajuste de preço, comunicação dos fabricantes e reportagens).

7. Eis a síntese do acostado às fls. 718/ 786.



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

8. Possui como fulcro de sua exordial a instabilidade do mercado resultante da pandemia do SARS-CoV-2 que ocasionou o desabastecimento da matéria-prima dos itens em apreço, assim como a variação cambial com indexação na moeda dólar tornou a manutenção do preço registrado em ata inviável para a empresa.

9. Importante pontuar que o Sistema de Registro de Preço é um processo licitatório em que aqueles interessados em fornecer materiais, equipamentos ou gêneros ao Poder Público, em Ata, pactuam a manutenção dos valores registrados no órgão competente, corrigidos ou não, por um determinado período, e a fornecer as quantidades solicitadas pela Administração no prazo estabelecido.

Vantagem desse sistema é que, uma vez registrados os preços, não há obrigatoriedade de repetir o certame ou proceder à contratação, o que reduz a necessidade de planejamento de compras e de estoques, durante o prazo de até 01 (um) ano de validade do certame. Assim variações no preço dos itens ofertados é esperado que ocorram, devendo estes serem considerados por aqueles que participam do certame em sua proposta, existindo uma diferença entre o lucro real e o esperado.

10. Deste modo, variações no preço dos itens, é esperado que ocorram. Razão pela qual para ser possível o realinhamento do preço para o reequilíbrio econômico-financeiro, tem-se que verificar fatos imprevisíveis ou previsíveis de consequências incalculáveis da álea econômica após a sua realização.

11. Importante também apontar que a pandemia do COVID-19 se iniciou no final de 2019, sendo que em fevereiro de 2020 a União publicou a Lei nº 13.979/2020 estabelecendo as diretrizes gerais para o enfrentamento do surto. Sendo que 11 de março¹ a OMS declarou instaurada a pandemia.

12. Assim durante este período que transcorre a pandemia deve ser observado duas situações, as atas que tiveram seu processo licitatório antes do surto e sua execução durante este e outro que transcorrem integralmente

¹ Notícia disponível em: <https://g1.globo.com/bemestar/coronavirus/noticia/2020/03/11/oms-declara-pandemia-de-coronavirus.shtml> Acesso em 13 de julho de 2020



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

durante o período. Conjugando o suso exposto, as empresas participantes do processo licitatório não podem alegar o desconhecimento ou a imprevisibilidade da situação econômica eis que o certame ocorreu quando já instituído o cenário de crise. Por tal razão, para ser possível o realinhamento do preço para o reequilíbrio econômico-financeiro, ter-se-ia que verificar fatos imprevisíveis ou previsíveis de consequências incalculáveis da álea econômica após a sua realização e a sua comprovação por meio documental de forma contundente.

13. Álea econômica corresponde a circunstâncias externas ao contrato, estranhas à vontade das partes, imprevisíveis, excepcionais, inevitáveis, que causam desequilíbrio muito grande no contrato, dando, lugar à aplicação da teoria da imprevisão; a Administração Pública poderia conceder o reequilíbrio.

14. Conforme o Tribunal de Contas da União:

9.1 A ÁLEA ORDINÁRIA, também denominada empresarial, consiste no 'risco relativo à possível ocorrência de um evento futuro desfavorável, mas previsível ou suportável, por ser usual no negócio efetivado' (Maria Helena Diniz. Dicionário jurídico. São Paulo: Saraviva, 1998, p. 157).

Exatamente por ser previsível ou suportável é considerado risco inerente ao negócio, não merecendo nenhum pedido de alteração contratual, pois cabe ao empresário adotar medidas para gerenciar eventuais atividades deficitárias. Contudo, nada impede que a lei ou o contrato contemple a possibilidade de recomposição dessas ocorrências. No caso de estar prevista, a efetivação do reajuste será mera execução de condição pactuada, e não alteração;

9.2 A ÁLEA EXTRAORDINÁRIA pode ser entendida como o 'risco futuro imprevisível que, pela sua extemporaneidade, impossibilidade de previsão e onerosidade excessiva a um dos contratantes, desafie todos os cálculos feitos no instante da celebração contratual' (DINIZ, 1998, p. 158), por essa razão autoriza a revisão contratual, judicial ou administrativa, a fim de restaurar o seu equilíbrio original.

15. Nos moldes apresentado se trata de um risco intrínseco ao negócio.



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

Conforme as notificações apresentadas, verifica-se que houve aumento do preço dos itens em questão, trata-se de uma relação jurídica que o licitante possui, não influi a que este tem com a Administração Pública, não ensejando a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

16. Como o processo licitatório transcorreu integralmente com a pandemia do COVID-19 já instaurada globalmente e com seus efeitos tangíveis em todas áreas, a concessão do reequilíbrio econômico-financeiro necessita de uma justificativa extremamente fundamentada.

17. Conforme novel decisão do Egrégio Tribunal de Contas do Estado de São Paulo:

Sorte distinta não assiste ao 1º Termo de Aditamento, que além de contaminado pelos vícios oriundo ajuste principal, consoante o princípio da acessoriedade, não se fez acompanhado da cabal demonstração da ocorrência de fatos imprevisíveis, ou previsíveis com consequências incalculáveis, posteriores à celebração do contrato, que viessem a alterar substancialmente a sua equação econômico-financeira; tampouco da memória de cálculo para a definição do realinhamento na ordem de 55% (cinquenta e cinco por cento).

Como bem registrado pela diligente equipe de Fiscalização, a Prefeitura se ampara no artigo 65, inciso II, "d", da Lei Federal nº 8.666/93, consignando no ato justificatório a existência de requerimento da contratada, "notas fiscais" e "pesquisa de preços junto à mercados, açougues e outros estabelecimentos do ramo". Inobstante provocação específica, não apresentou tais documentos, limitando-se a indicar notícia de jornal com destaque do aumento das exportações a países da Europa e, principalmente, à China, fato que teria pressionado os preços da arroba do boi no mercado nacional (ev.1.4).

Os documentos encartados nos eventos 100.3 e 100.4 do eTC-10472.989.20-1, por sua vez, são datados de 28/08/2020, sugerindo que Administração tenha se ocupado do tema somente após a provocação desta Corte. Ademais, referidas cotações, na melhor das hipóteses,



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

revelariam simples variação sazonal no preço dos produtos, risco típico do negócio, a ser suportado pela contratada, e insuficiente, portanto, para justificar a hipótese de concessão do reequilíbrio econômico financeiro do contrato. TCE-SP Processo nº 00022417.989.19-1; CONSELHEIRO-SUBSTITUTO ALEXANDRE MANIR FIGUEIREDO SARQUIS; julgado em 16 de outubro de 2020. (negrito e sublinhado nosso)

18. Desta forma, apesar de estar instaurada a pandemia do COVID-19, há a tendência da manutenção do entendimento do Tribunal de Contas, que se aduz a seguinte jurisprudência:

Como se sabe, a ocorrência de variação de preços dos produtos não autoriza que o seu índice seja repassado, de imediato, para o contrato. É preciso que se demonstre que a elevação de preços vai repercutir negativamente na equação inicial da avença, a ponto de romper o equilíbrio econômico-financeiro, o que não ficou evidenciado nos presentes autos.

Deste modo, por se tratar de acontecimento comum e previsível, as oscilações devem ser suportadas pela contratada até o momento apropriado para o reajustamento do preço avençado, ou seja, depois de decorrido o período de 12 meses da última alteração.

E neste caso, não houve observância a tal procedimento resultando injustificado o realinhamento praticado, a título de recomposição da equação econômico-financeira da contratação em apreço, pois, repita-se, não foi respeitada a periodicidade de 12 meses.

Com isso, o reajuste de preços concedido acabou contaminando todos os termos aditivos subsequentes". (TC-1403/002/04 - Tribunal Pleno, Sessão de 18/04/12 - Conselheiro Substituto Antonio Carlos dos Santos.

19. Portanto não se vislumbra qualquer fundamento plausível para considerar a proposta do realinhamento do preço da empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI, e não há um real motivo para aceitar o argumento de que o



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

alegado “aumento de preço”, uma vez que foram acostadas apenas notificações de aumento de preço, sendo que estas não tem o condão de afastar a obrigatoriedade da entrega de outras provas. Importante aqui destacar que todas as notificações dos fornecedores são anteriores ao certame.

20. É necessária uma razão factual e não uma simples alteração no preço de seus fornecedores para justificar o reequilíbrio econômico financeiro de um contrato pois a legislação exige, na verdade, a ocorrência de pelo menos uma dessas 4 hipóteses: a) fato do príncipe; b) fato da Administração; c) fato superveniente imprevisível; ou, c) fato previsível, mas de consequências incalculáveis.

21. De modo que não ficou demonstrada a ocorrência de fato superveniente e imprevisto, caso fortuito ou força maior, ou seja, não existe justo motivo para a empresa vencedora de parte do certame, apenas o reajuste do preço por sua fornecedora.

22 Outro ponto importante para embasar que trata de um risco do negócio a variação do preço é de que as notícias juntadas pelo Requerente são anteriores ou da época que ocorreram os lances na sessão. Conforme fls. 733 a notícia é de 04 de dezembro de 2020, a de fls. 739 é de 16 de maio de 2020, de fls. 747 foi publicada em 11 de julho de 2020, de fls. 50 é de 01 de maio de 2020, de fls. 755 foi publicada em 07 de abril de 2020. Deveria estes dados compor o preço em seu lance.

23. Insta salientar que, o edital do certame, com supedâneo na Lei nº 10.520/2002, que dispõe sobre o pregão, estabelece expressamente quais as sanções aplicáveis aos licitantes, no caso de descumprimento, verbis:

“VIII – SANÇÕES

8.1. Quem, convocado dentro do prazo de validade da sua proposta, não celebrar o contrato, deixar de entregar ou apresentar documentação falsa exigida para o certame, ensejar o retardamento da execução de seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal, ficará impedido de licitar e contratar com o CIOP pelo prazo de até 5 (cinco) anos, sem prejuízo das multas previstas em edital e no contrato e das demais cominações legais.



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

8.1.1 A execução irregular do contrato, que não resulte prejuízo ao CIOP ou ao Município Contratante, poderá ser punida com Advertência;

8.2. A execução irregular do contrato também poderá causar multa, prevista na forma do item 8.3 e 8.4, nas hipóteses de mora e inexecução do contrato.

8.3. Caso a licitante declarada vencedora se recuse a receber/retirar a Nota de Empenho ou instrumento equivalente, ser-lhe-á aplicada a multa de até 10% (dez por cento) sobre o valor total adjudicado, exceto se a causa for decorrente de caso fortuito ou motivo de força maior, devidamente comprovada e acatada pela Administração.

8.4. Expirado o prazo proposto para a entrega dos produtos, sem que a contratada o cumpra, iniciar-se-á a aplicação da penalidade de multa, correspondente a 0,5 % (meio por cento) por dia de atraso, incidente sobre o valor total da Nota de Empenho ou Ordem de Compra, exceto se a causa for decorrente de caso fortuito ou motivo de força maior, devidamente comprovada e acatada pela Administração.

8.5. A multa prevista no item anterior será aplicada até o limite de 20 % (vinte por cento) do saldo empenhado, o que não impede, a critério da administração, a aplicação da sanção a que se refere o item 8.1.

8.6 A inexecução parcial ou total do contrato poderá gerar multa de 20% (por cento) sobre o valor não adimplido, sem prejuízo do que concerne o item 8.1, exceto se a causa for decorrente de caso fortuito ou motivo de força maior, devidamente comprovada e acatada pela Administração.

8.7 O valor da multa poderá ser deduzido de eventuais créditos devidos pelos Municípios e quando por esta solicitado.

8.8.1 O prazo para pagamento de multas será de 30 (dez) dias corridos, a contar da intimação da infratora, após decisão apenadora.

8.9 Contra os atos de aplicação das penalidades previstas neste título deverão ser respeitados os princípios do contraditório e ampla defesa.

8.10 As apurações acerca de inadimplência contratual serão realizadas pelo CIOP após realizada a comunicação do evento detalhado pela prefeitura participante, com o envio do pedido de entrega.

8.11 As decisões sobre as sanções administrativas serão publicadas no Diário Oficial Eletrônico do CIOP.

8.11.1 Contra os atos de aplicação das penalidades previstas neste título deverão ser respeitados os princípios do contraditório e ampla defesa, abrindo-se prazo de 05 (cinco) dias úteis para Defesa, a partir da intimação, que poderá ser por carta com aviso de recebimento ou correio eletrônico.

8.11.2 Não encontrada a empresa apurada no endereço constante em seu cadastro de CNPJ no sítio eletrônico da Receita Federal para notificação por carta e nem via correio eletrônico, sua intimação se será pelo Diário Oficial



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

Eletrônico do CIOP, bem como pelo Diário Oficial do Estado, sendo considerada intimada após a publicação, para todos os efeitos legais."

24. Na hipótese do inadimplemento da proposta exarada pela empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI, poderá a Administração Pública aplicar a penalidade máxima sem deixar de observar aos princípios da razoabilidade e da proporcionalidade, haja vista que, realizada a licitação na modalidade pregão, a própria lei estabelece tratamento rigoroso ao licitante convocado que não comparece para assinar o contrato, ou deixa de entregar os itens registrados em ata de registro de preços. Isso se deve, porque *"uma das vantagens do pregão consiste exatamente na celeridade que ele confere às contratações do poder público, celeridade que se perde caso o vencedor do certame não compareça para dar execução da proposta"*. (FURTADO, Lucas Rocha. Curso de licitações e contratos administrativos. Belo Horizonte: Fórum, 20074, p. 484).

25. Aliás, como bem alerta Jessé Torres Pereira Junior (in Comentários à lei de licitações e contratações da Administração Pública. 4. Ed. Rio de Janeiro: Renovar, 1997. P. 538-539), a recusa do adjudicatário a contratar com a Administração *"frustra o propósito do certame e gera contingência que poderá ser danosa ao interesse público, se outra licitação houver de ser realizada, com a perda de tempo, de recursos e desatendimento às necessidades da Administração"*. É de se considerar que *"ao ingressar no torneio licitatório, cada concorrente deve estar disposto a contratar. A participação na licitação constitui, para cada licitante, uma declaração da vontade de vir a contratar com a Administração"*.

26. Por consequência, não tendo a empresa licitante demonstrado a ocorrência de fato superveniente e imprevisível que justifique o não cumprimento da entrega do item registrado em ata, e não existindo qualquer vício no processo, mister se faz a manutenção do valor registrado e exigência do cumprimento e entrega do item em que a empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI sagrou-se vencedora, sob pena de aplicação das sanções supramencionadas no caso de descumprimento.

CONCLUSÃO



CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO OESTE PAULISTA

26. Ante o exposto e, com fulcro nas considerações acima aduzidas, esta Diretoria Jurídica **opina:**

I – Pela manutenção do valor registrado do item em que a empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI sagrou-se vencedora, sob pena de aplicação das sanções descritas no instrumento editalício, no caso de descumprimento;

II – Pelo indeferimento do pedido de cancelamento do item em que a empresa ZEUS COMERCIAL EIRELI sagrou-se vencedora, sob pena de aplicação das sanções descritas no instrumento editalício, no caso de descumprimento.

Por fim, encaminhe-se ao setor de compras, licitações e contratos, obedecendo aos trâmites legais, principalmente dando-se ampla publicidade.

Presidente Prudente/SP, 07 de abril de 2021.


Dra. MARIA HELOISA DA SILVA CUVOLO
Diretora Jurídica

MEMORANDO INTERNO Nº 64/2021

De: Setor de Compras, Licitações e Contratos

Para: Diretor Executivo

Assunto: Solicitação de Reequilíbrio Econômico Financeiro/Cancelamento do item – Pregão Eletrônico – SRP – nº 24/2020 – Ata nº 01/2021

Interessado: Zeus Comercial Eireli

Encaminho o Parecer Jurídico de fls. 787/798, que opinou pelo indeferimento do pedido de reequilíbrio econômico – financeiro e/ou cancelamento dos itens: 01 - (CÂMARA DE AR; 1000 X 20.); 02 - (CÂMARA DE AR; 900X20); 04 - (CÂMARA DE AR; 17.5X25); 07 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15); 09 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16); 11 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20); 14 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100) ;17 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15); 18 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20); 26 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18); 30 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24 LONAS. 16); 31 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS); 34 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS); 36 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24) ;38 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25); 39 - (PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24); 40 - (PNEU VEÍCULOS AUTOMOTIVOS 225/70/16 C); 42 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; ARO 14); 43 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13); 44 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15); 47 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14); 49 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14); 50 (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65); 52 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65) E 57 - (PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20).

Presidente Prudente, 08 de abril de 2021



MARCEL DOS SANTOS CARDOSO

Chefe do Setor de Compras, Licitações e Contratos

DESPACHO DO DIRETOR EXECUTIVO

Assunto: Solicitação de Reequilíbrio Econômico Financeiro/Cancelamento do Item – Pregão Eletrônico – SRP – nº 24/2020 – Ata nº 01/2021

Interessado: Zeus Comercial Eireli

Trata-se de solicitação (fls.719/786) de reequilíbrio econômico financeiro e/ou cancelamento dos itens: 01 - (CÂMARA DE AR; 1000 X 20.); 02 - (CÂMARA DE AR; 900X20); 04 - (CÂMARA DE AR; 17.5X25); 07 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15); 09 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16); 11 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20); 14 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100) ;17 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15); 18 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20); 26 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18); 30 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24 LONAS. 16); 31 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS); 34 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS); 36 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24) ;38 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25); 39 - (PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24); 40 - (PNEU VEÍCULOS AUTOMOTIVOS 225/70/16 C); 42 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; ARO 14); 43 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13); 44 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15); 47 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14); 49 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14); 50 (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65); 52 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65) E 57 - (PROTECTOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20), registrado na Ata de Registro de Preços nº 01/2021, alegando, em síntese, aumento dos preços dos itens ante a influência da pandemia do SARS-COV-2 na escassez da matéria – prima e a variação cambial que está ocorrendo no período.

O Setor Jurídico às fls. 788/798, opinou pelo indeferimento do pedido de reequilíbrio econômico – financeiro/cancelamento do item, por não ter sido demonstrado a ocorrência de fato superveniente e imprevisível justificável.

Isto posto, acolho na íntegra os fundamentos de fato e de direito esmiuçados no Parecer Jurídico e **DELIBERO** pelo **NÃO ACOLHIMENTO** da solicitação realizada pela **ZEUS COMERCIAL EIRELI, CNPJ nº 34.840.358/0001-44**, mantendo-se os preços e condições anteriormente previstas, sob pena de aplicação das sanções administrativas previstas.

Publique-se.

Presidente Prudente, 08 de abril de 2021



CARLOS AUGUSTO VRECHE
Diretor Executivo-CIOP

801
8

CIOP - Consórcio Intermunicipal do Oeste Paulista

Rua Coronel Albino, 550 - CEP 19020-360 Presidente Prudente - SP | Tel.: (18) 3223-1116

IMPrensa Oficial

Licitação

DESPACHO DO DIRETOR EXECUTIVO

Despacho do Diretor Executivo. Assunto: solicitação de reequilíbrio econômico financeiro/cancelamento dos itens 01, 02, 04, 07, 09, 11, 14, 17, 18, 26, 30, 31, 34, 36, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 47, 49, 50, 52 e 57. ARP nº 01/2021. Pregão Eletrônico nº 24/2020. Interessada: **ZEUS COMERCIAL EIRELI, CNPJ nº 34.840.358/0001-44**. Decisão: Delibero pelo NÃO ACOLHIMENTO do pedido de reequilíbrio econômico financeiro/cancelamento dos itens: 01 - (CÂMARA DE AR; 1000 X 20.); 02 - (CÂMARA DE AR; 900X20); 04 - (CÂMARA DE AR; 17.5X25); 07 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 205/70 R15); 09 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 7.50-16); 11 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 900-20); 14 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1100); 17 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 235/75R, ARO 15); 18 - (PNEUMÁTICO PARA CAMINHÃO, ÔNIBUS E SEUS REBOCADOS; DIMENSÕES 1000R20); 26 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; 12.5/80 - 18); 30 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24 LONAS. 16); 31 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 13.00-24. 12 LONAS); 34 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 23.1-30. 12 LONAS); 36 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES: 19.5L-24); 38 - (PNEUMÁTICO PARA IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS; DIMENSÕES 20.5-25.); 39 - (PNEUMÁTICO PARA MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 14.00-24); 40 - (PNEU VEÍCULOS AUTOMOTIVOS 225/70/16 C); 42 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185 R14C; ARO 14); 43 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 165/70R13); 44 - (PNEUMÁTICO PARA UTILITÁRIO; DIMENSÕES 225/70R15); 47 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; DIMENSÕES 185/70 R14); 49 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE 175/65R14); 50 (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65); 52 - (PNEUMÁTICO PARA AUTOMÓVEL LEVE; DIMENSÕES 195/65) E 57 - (PROTETOR DE CÂMARA DE AR; DE BORRACHA; PARA CÂMARA DE AR; DIMENSÕES 1000X20), conforme fundamento acostado nos autos. Carlos Augusto Vreche - Diretor Executivo do CIOP, Pres. Prudente, 08 de abril de 2021.